

Новинка

Цилиндры со стопорами конечного положения (END LOCK). Серия 63

Двустороннего действия, магнитные, с системой торможения в конце хода
 Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм



Пневматические цилиндры END LOCK оснащены автоматическими механическими фиксаторами конечного положения, которые гарантируют безопасное и надежное удержание штока цилиндра как в полностью втянутом, так и в полностью выдвинутом положениях.

Фиксаторы активируются и деактивируются автоматически, без необходимости во внешних сигналах или командах, а цилиндры END LOCK Серии 63 соответствуют стандарту ISO 15552.

Таким образом, благодаря автоматическому механическому фиксатору цилиндры END LOCK Серии 63 очень хорошо подходят для использования в секторах и для приложений, где важно заблокировать цилиндр в определенном положении, как для предотвращения скольжения во время длительных остановок, так и в ситуациях с отсутствием воздуха, например, в транспортной, полиграфической и бумажной, а также в деревообрабатывающей промышленности.

Кроме того, их способность противостоять воздействию внешних сил, которые намного превышают силу, развиваемую цилиндром, делает цилиндр END LOCK идеальным решением для таких видов применения, как подъемники, позиционеры и прессы, где требуется более высокая степень безопасности по сравнению с традиционными стопорами штока или с блокирующими клапанами.

- » Прочная конструкция
- » Соответствие стандарту ISO 15552
- » Высокая надёжность
- » Сила блокировки больше, чем усилие цилиндра (6 бар)
- » Автоматическая механическая блокировка хода в трех вариантах: передняя; задняя; передняя и задняя
- » Автоматическая разблокировка без управляющих сигналов
- » Функция ручной разблокировки
- » Возможность деактивировать функцию блокировки (на этапе настройки машины)

ДОСТУПНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ:

- » Низко- и высокотемпературное
- » Коррозионностойкое
- » Пыле- и грязезащищенное исполнение
- » Защитная гофра на штоке
- » Взрывозащищенное (ATEX)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Тип конструкции | профиль (с винтами) | | |
| Стандарт | ISO 15552 | | |
| Действие | двустороннего действия | | |
| Тип монтажа | с передним / задним фланцем, на лапах, с передней / задней / центральной / поворотной подвеской | | |
| Ход мин. - макс. | 10 ÷ 2500 мм | | |
| Рабочая температура | стандарт | 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C) | |
| | высокие температуры (версия W) | 0°C ÷ 150°C (при сухом воздухе -20°C) | |
| | низкие температуры (версия Z) | -40°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -40°C) | |
| | низкие температуры (версия Y) | -50°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -50°C) | |
| Температура хранения | 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C) | | |
| Рабочее давление | 2 ÷ 10 бар (стандартные, высокие и низкие температуры) | | |
| Рабочая среда | очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4]. | | |
| Использование с датчиками | модель CSH | | |

Особенности системы End Lock

| | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Статическая удерживающая сила** [Н] | 1000 | 1000 | 3000 | 3000 | 5500 | 5500 | 5500 |
| Осевой люфт в зафиксированном положении [мм] | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 | < 0,15 |
| Минимальное давление разблокировки [бар] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

** Максимально допустимая нагрузка при непрерывной работе. Более высокие нагрузки могут вызвать необратимую деформацию системы блокировки.

СТАНДАРТНАЯ ДЛИНА ХОДА ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ END LOCK СЕРИИ 63

* = Двустороннего действия (стандартное исполнение, высокие / низкие температуры).
По запросу возможна другая длина хода до 2500 мм.

| СТАНДАРТНАЯ ДЛИНА ХОДА | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ø | 25 | 50 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 400 | 500 |
| 32 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 40 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 50 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 63 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 80 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 100 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 125 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

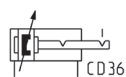
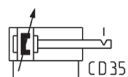
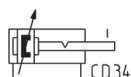
КОДИРОВКА

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-------------|-----------|----------|--|--|--|--|--|
| 63 | M | P | 2 | C | 050 | A | 0400 | FL | W | | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-------------|-----------|----------|--|--|--|--|--|

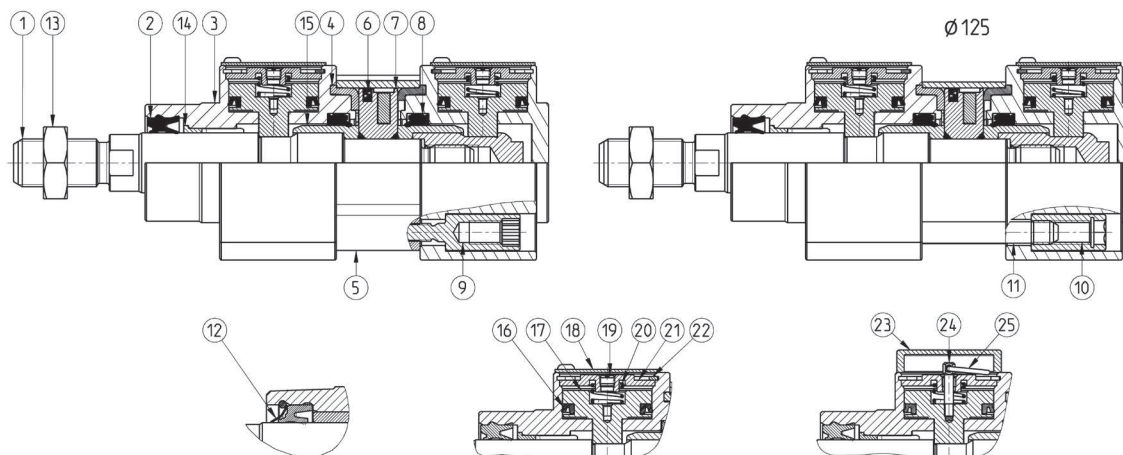
| | |
|-------------|--|
| 63 | СЕРИЯ |
| M | ВЕРСИЯ: M = стандартный, магнитный |
| P | КОНСТРУКЦИЯ: P = профиль |
| 2 | ДЕЙСТВИЕ: 2 = двустороннего действия |
| C | СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ В КОНЦЕ ХОДА: C = с обеих сторон |
| 050 | ДИАМЕТРЫ: 032 = 32 мм 040 = 40 мм 050 = 50 мм 063 = 63 мм 080 = 80 мм 100 = 100 мм 125 = 125 мм |
| A | ИСПОЛНЕНИЕ: A = стандарт с гайкой штока DC = оппозитный цилиндр с соединителем DC-63 [X1/X2] F = цилиндр с центральной подвеской |
| 0400 | ХОД: = стандарт |
| FL | ФИКСАЦИЯ: FL = передний замок BL = задний замок DL = передний и задний замок ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CD34 CD35 CD36 |
| | ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР*: = стандарт (-20°C/+80°C) W = высокие температуры (150°C) Z = низкие температуры (-40°C) Y = низкие температуры (-50°C) |
| | КОРРОЗИОННОСТОЙКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ*: = стандарт C2 = специально обработанные винты или гайки шпилек из AISI 303 и шпильки AISI 420B (Ø125) C3 = C2 + гайка штока AISI 316, шток AISI 316 C5 = C3 + крышки END LOCK с тройным покрытием (только для конструктивного исполнения FL и BL) |
| | ТИП РУЧНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ: = ручная с винтом МЗ (не входит в комплект) T = ручная с расцепляющим штифтом и защитной крышкой |
| | ВАРИАНТЫ ШТОКА: = стандарт (наружная резьба) K = крышка без фиксатора с обработкой по методу компании Kanigen (только для конструктивных исполнений FL и BL) V = уплотнение штока из фторкаучука R = уплотнение штока из бутадиен-нитрильного каучука G = пыльная и загрязненная среда (с металлическим скребком и хромированным штоком из AISI 420B) B = цилиндр с защитным сальником из бутадиен-нитрильного каучука (_ _ _) = удлиненный шток _ _ _ мм |
| | СЕРТИФИКАЦИЯ: = стандарт EX = ATEX |

* Подробную информацию см. в таблице «Материалы».

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



МАТЕРИАЛЫ



СПИСОК КОМПОНЕНТОВ

| ЧАСТИ | Стандартная ручная разблокировка | Стандартная ручная разблокировка «Т» | Скребок штока (G) | Низкие температуры (Z/Y) | Высокие температуры (W) | Устойчивость к коррозии (C2) | Устойчивость к коррозии (C3) | Устойчивость к коррозии (C5) |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 - Шток | AISI 420B | AISI 420B | Хромированная сталь AISI 420B | Хромированная сталь AISI 420B | AISI 420B | AISI 420B | AISI 316 | AISI 316 |
| 2 - Уплотнение штока | Полиуретан | Полиуретан | NBR | Полиуретан для -40°C/-50°C | FKM | Полиуретан | Полиуретан | Полиуретан |
| 3 - Крышка со стопором | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий |
| 3bis - Крышка без стопора конечного положения | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий |
| 4 - Уплотнение крышки | NBR | NBR | NBR | NBR для -40°C/-50°C | FKM | NBR | NBR | NBR |
| 5 - Экструдированный профиль | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий |
| 6 - Уплотнение поршня | NBR | NBR | NBR | NBR для -40°C/-50°C | FKM | NBR | NBR | NBR |
| 7 - Поршень | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий |
| 8 - Тормозная манжета | Полиуретан | Полиуретан | Полиуретан | Полиуретан для -40°C/-50°C | FKM | Полиуретан | Полиуретан | Полиуретан |
| 9 - Винт | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь |
| 10 - Гайка шпильки (Ø125) | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | AISI 303 | Оцинкованная сталь | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 |
| 11 - Шпилька (Ø125) | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | AISI 420B | Оцинкованная сталь | AISI 420B | AISI 420B | AISI 420B |
| 12 - Скребок штока | - | - | Латунь | Латунь | - | - | - | - |
| 13 - Гайка штока | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | Оцинкованная сталь | AISI 304 | Оцинкованная сталь | AISI 304 | AISI 316 | AISI 316 |
| 14 - Направляющая втулка штока | Технополимер | Технополимер | Технополимер | Технополимер | Сталь + PTFE | Технополимер | Технополимер | Технополимер |
| 15 - Демпфирующая втулка | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий | Алюминий |
| 16 - Уплотнение фиксирующего поршня | NBR | NBR | NBR | NBR для -40°C/-50°C | FKM | NBR | NBR | NBR |
| 17 - Фиксирующий поршень | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 |
| 18 - Стандартная крышка | AISI 304 | - | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 | AISI 304 |
| 19 - Заглушка | Латунь | - | Латунь | Латунь | Латунь | Латунь | Латунь | Латунь |
| 20 - Пружина | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь |
| 21 - Внутренняя крышка | Анодированный алюминий | Пружина анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий |
| 22 - Кольцо Зегера | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь |
| 23 - Крышка - разблокировка | - | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий | Анодированный алюминий |
| 24 - Расцепляющий штифт | - | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 | AISI 303 |
| 25 - Кольцо разблокировки | - | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь | Пружинная сталь |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ END LOCK СЕРИИ 63



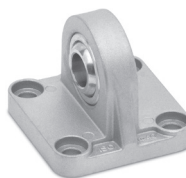
Шаровой шарнир
Мод. GY



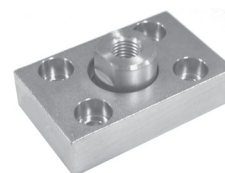
Гайка штока
Мод. U



Ось
Мод. S



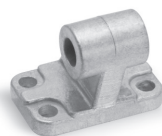
Задний сферический шарнир
Мод. R



Фланец с плавающей головкой
Мод. GKF



Сферический наконечник
Мод. GA



Шарнирное крепление под углом 90°
Мод. ZC



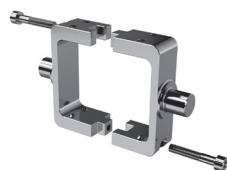
Шарнирное крепление
Мод. C+L+S



Фланец передний / задний
Мод. D-E



Самоцентрирующийся шарнир
Мод. GK



Центральный подвес
Мод. F-63, только для профильной версии



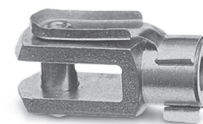
Лапы
Мод. B-41



Передняя цапфа
Мод. H и C-H



Задняя цапфа
Мод. C и C-H



Вилка штока
Мод. G



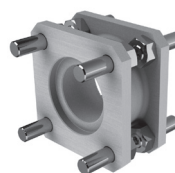
Шарнирное крепление
Мод. L



Подшипники качения для центральных и торцевых подвесов
Мод. BF



Передний / задний торцевой подвес
Мод. FN



Соединитель оппозитных цилиндров
Мод. DC-63

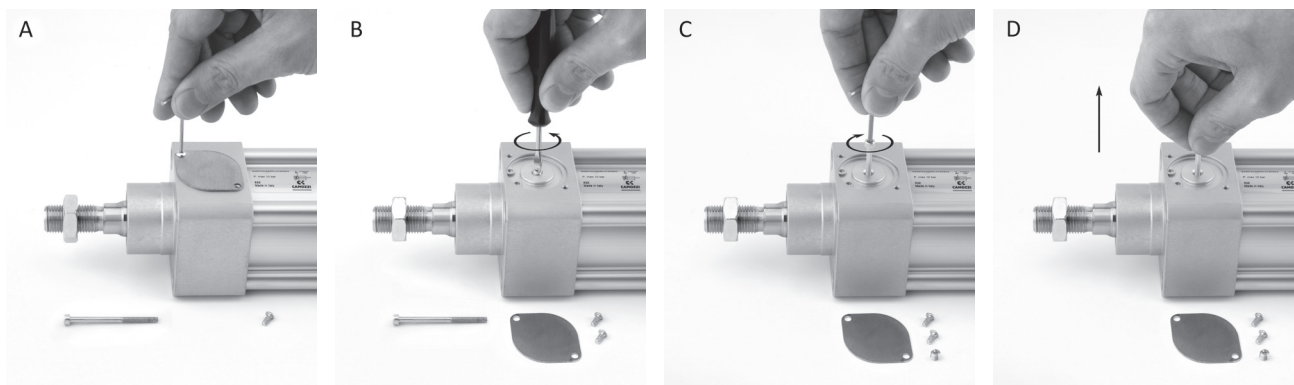
ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИЯ 63 END LOCK

ФУНКЦИЯ РУЧНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ С ПОМОЩЬЮ ВИНТА М3 (не входит в комплект)



Ручная разблокировка:

Снять крышку (рис. А), отвинтить заглушку (рис. В), ввернуть винт М3 в стопорный поршень (рис. С) и потянуть винт, чтобы разблокировать шток (рис. D). Предварительно навинтив на винт контргайку, можно с её помощью поддерживать разблокированное состояние в течение длительного времени (на этапе настройки машины).

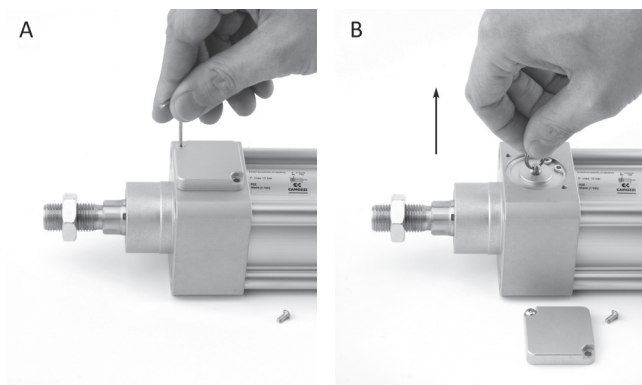


ФУНКЦИЯ РУЧНОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ С ПОМОЩЬЮ ФИГУРНОГО РАСЦЕПЛЯЮЩЕГО ШТИФТА

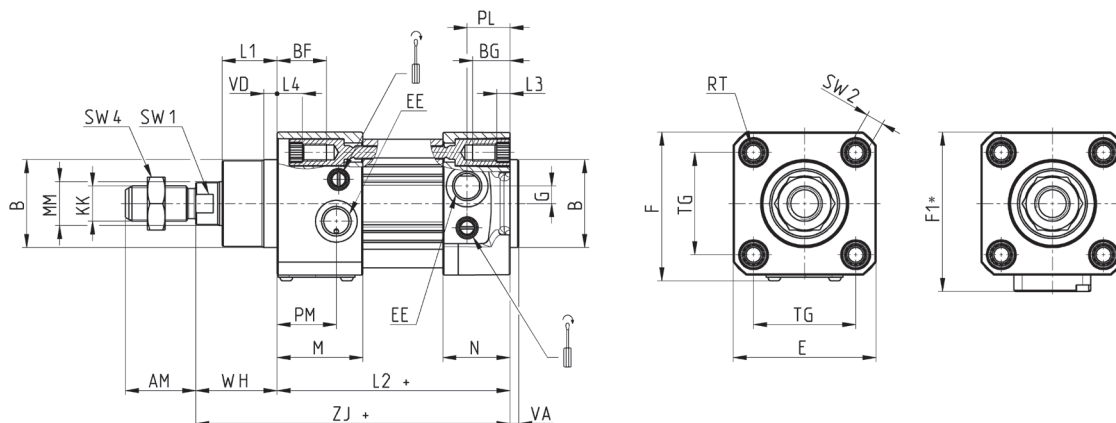


Встроенная ручная разблокировка:

Снять внешнюю крышку (рис. А) и потянуть за кольцо, чтобы разблокировать шток (рис. В).



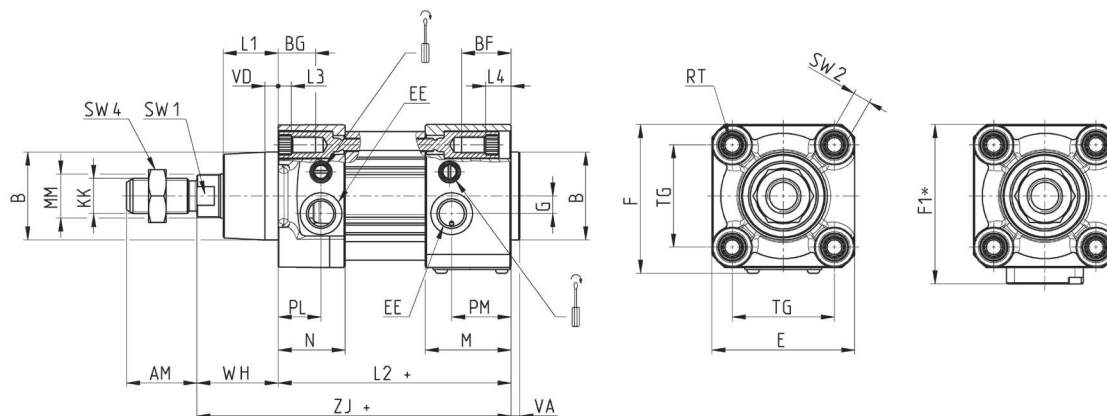
Цилиндры END LOCK Серия 63, профильные, двустороннего действия, тип FL



+ = добавить ход
* тип разблокировки «Т»

| Ø | Øмм | KK | ØB | PL | PM | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 | L3 | L4 | ZJ | VD | N | BG | M | BF | RT | G | TG | E | F | F1* | SW1 | SW2 | SW4 | Переднее / Заднее демпфирование |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|----|------|----|-----|-----|------|-----|----|------|------|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|---------------------------------|
| 32 | 12 | M10×1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 94 | 5,5 | 11,5 | 120 | 5 | 27 | 16 | 34 | 22 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 49,7 | 57 | 10 | 6 | 17 | 17 / 17 |
| 40 | 16 | M12×1,25 | 35 | 19 | 24 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 105 | 5,5 | 15 | 135 | 5 | 30 | 16 | 40 | 22,5 | M6 | 5 | 38 | 55 | 57,7 | 64,5 | 13 | 6 | 19 | 17 / 17 |
| 50 | 20 | M16×1,5 | 40 | 19,5 | 27 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 106 | 6 | 11,5 | 143 | 6 | 30,5 | 16 | 39 | 21,5 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 67,7 | 72,5 | 17 | 8 | 24 | 14,5 / 19 |
| 63 | 20 | M16×1,5 | 45 | 24 | 27 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 121 | 6 | 12,5 | 158 | 6 | 37,5 | 16 | 44 | 22,5 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 77,5 | 82,5 | 17 | 8 | 24 | 19,5 / 19 |
| 80 | 25 | M20×1,5 | 45 | 23,5 | 32 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 6 | 174 | 7 | 37 | 19 | 46 | 25 | M10 | 8 | 72 | 93 | 95,7 | 99,5 | 22 | 6 | 30 | 17 / 21 |
| 100 | 25 | M20×1,5 | 55 | 24 | 32 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 7,5 | 189 | 7 | 39,5 | 19,5 | 47 | 27 | M10 | 8 | 89 | 110 | 112,7 | 116,5 | 22 | 6 | 30 | 21 / 21 |
| 125 | 32 | M27×2 | 60 | 28 | 39 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 6 | 225 | 8 | 44 | 23 | 54 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 137,7 | 142,5 | 27 | 12 | 41 | 23 / 33 |

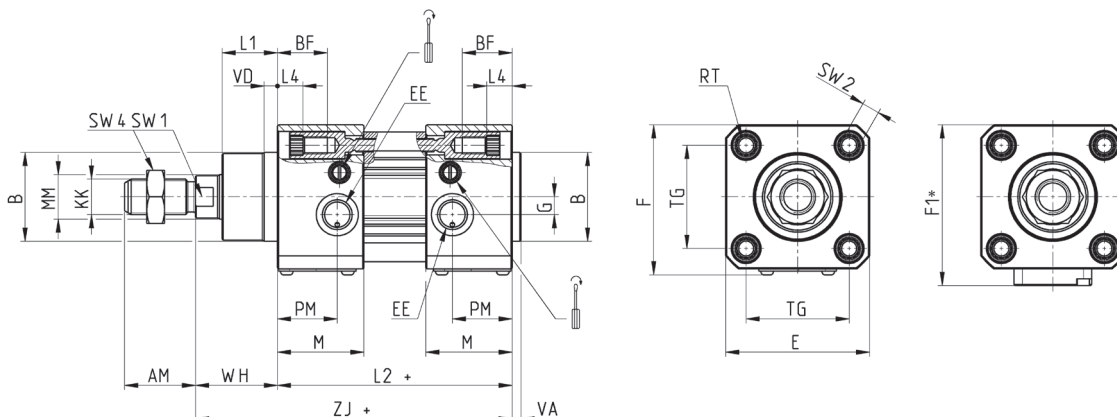
Цилиндры END LOCK Серия 63, профильные, двустороннего действия, тип BL



+ = добавить ход
* тип блокировки «Т»

| Ø | Øмм | KK | ØB | PL | PM | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 | L3 | L4 | ZJ | VD | N | BG | M | BF | RT | G | TG | E | F | F1* | SW1 | SW2 | SW4 | Переднее / Заднее демпфирование |
|-----|-----|----------|----|------|----|----|----|----|------|----|-----|-----|------|-----|----|------|------|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|---------------------------------|
| 32 | 12 | M10×1,25 | 30 | 18,5 | 18 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 94 | 5,5 | 11,5 | 120 | 5 | 27 | 16 | 34 | 22 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 49,7 | 57 | 10 | 6 | 17 | 17 / 17 |
| 40 | 16 | M12×1,25 | 35 | 19 | 24 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 105 | 5,5 | 15 | 135 | 5 | 30 | 16 | 40 | 25,5 | M6 | 5 | 38 | 55 | 57,7 | 64,5 | 13 | 6 | 19 | 17 / 17 |
| 50 | 20 | M16×1,5 | 40 | 19,5 | 27 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 106 | 6 | 11,5 | 143 | 6 | 30,5 | 16 | 39 | 21,5 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 67,7 | 72,5 | 17 | 8 | 24 | 14,5 / 14,5 |
| 63 | 20 | M16×1,5 | 45 | 24 | 27 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 121 | 6 | 12,5 | 158 | 6 | 37,5 | 16 | 44 | 22,5 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 77,5 | 82,5 | 17 | 8 | 24 | 19,5 / 19,5 |
| 80 | 25 | M20×1,5 | 45 | 23,5 | 32 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 128 | 0 | 6 | 174 | 7 | 37 | 19 | 46 | 25 | M10 | 8 | 72 | 93 | 95,7 | 99,5 | 22 | 6 | 30 | 17 / 17 |
| 100 | 25 | M20×1,5 | 55 | 24 | 32 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 138 | 0 | 7,5 | 189 | 7 | 39,5 | 19,5 | 47 | 27 | M10 | 8 | 89 | 110 | 112,7 | 116,5 | 22 | 6 | 30 | 20,5 / 20,5 |
| 125 | 32 | M27×2 | 60 | 28 | 39 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 6 | 225 | 8 | 44 | 23 | 54 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 137,7 | 142,5 | 27 | 12 | 41 | 23 / 23 |

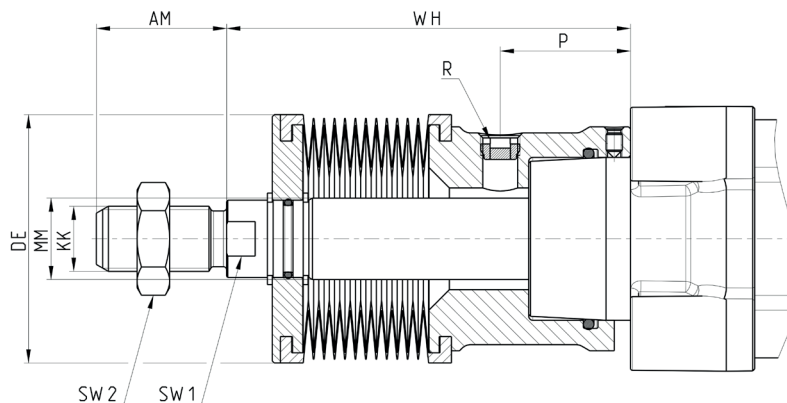
Цилиндры END LOCK Серия 63, профильные, двустороннего действия, тип DL



+ = добавить ход
* тип блокировки «Т»

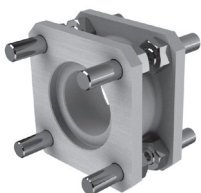
| Ø | Øмм | KK | ØB | PM | L1 | AM | VA | EE | WH | L2 | L4 | ZJ | VD | M | BF | RT | G | TG | E | F | F1* | SW1 | SW2 | SW4 | Ход переднего / заднего демпфирования |
|-----|-----|----------|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|----|----|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|---------------------------------------|
| 32 | 12 | M10×1,25 | 30 | 18 | 18 | 22 | 4 | G1/8 | 26 | 94 | 11,5 | 120 | 5 | 34 | 22 | M6 | 5 | 32,5 | 47 | 49,7 | 57 | 10 | 6 | 17 | 17 |
| 40 | 16 | M12×1,25 | 35 | 24 | 21 | 24 | 4 | G1/4 | 30 | 105 | 15 | 135 | 5 | 40 | 25,5 | M6 | 5 | 38 | 55 | 57,7 | 64,5 | 13 | 6 | 19 | 17 |
| 50 | 20 | M16×1,5 | 40 | 27 | 25 | 32 | 4 | G1/4 | 37 | 106 | 11,5 | 143 | 6 | 39 | 21,5 | M8 | 8 | 46,5 | 65 | 67,7 | 72,5 | 17 | 8 | 24 | 14,5 |
| 63 | 20 | M16×1,5 | 45 | 27 | 26 | 32 | 4 | G3/8 | 37 | 121 | 12,5 | 158 | 6 | 44 | 22,5 | M8 | 8 | 56,5 | 75 | 77,5 | 82,5 | 17 | 8 | 24 | 19,5 |
| 80 | 25 | M20×1,5 | 45 | 32 | 30 | 40 | 4 | G3/8 | 46 | 128 | 6 | 174 | 7 | 46 | 25 | M10 | 8 | 72 | 93 | 95,7 | 99,5 | 22 | 6 | 30 | 17 |
| 100 | 25 | M20×1,5 | 55 | 32 | 35 | 40 | 4 | G1/2 | 51 | 138 | 7,5 | 189 | 7 | 47 | 27 | M10 | 8 | 89 | 110 | 112,7 | 116,5 | 22 | 6 | 30 | 21,5 |
| 125 | 32 | M27×2 | 60 | 39 | 42 | 54 | 6 | G1/2 | 65 | 160 | 6 | 225 | 8 | 54 | 23 | M12 | 10,5 | 110 | 135 | 137,7 | 142,5 | 27 | 12 | 41 | 23 |

Цилиндры END LOCK Серия 63 с гофрозащитой штока



| Ø | Ход | WH | AM | KK | MM | P | R | DE | SW1 | SW2 |
|-----|-----------|-----|----|----------|----|------|------|----|-----|-----|
| 32 | 0 ÷ 245 | 88 | 22 | M10×1,25 | 12 | 25 | G1/8 | 61 | 10 | 17 |
| 32 | 246 ÷ 490 | 132 | 22 | M10×1,25 | 12 | 25 | G1/8 | 61 | 10 | 17 |
| 40 | 0 ÷ 245 | 89 | 24 | M12×1,25 | 16 | 26 | G1/8 | 61 | 13 | 19 |
| 40 | 246 ÷ 490 | 133 | 24 | M12×1,25 | 16 | 26 | G1/8 | 61 | 13 | 19 |
| 50 | 0 ÷ 245 | 99 | 32 | M16×1,5 | 20 | 30 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 50 | 246 ÷ 490 | 143 | 32 | M16×1,5 | 20 | 30 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 63 | 0 ÷ 245 | 76 | 32 | M16×1,5 | 20 | 16,5 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 63 | 246 ÷ 490 | 120 | 32 | M16×1,5 | 20 | 16,5 | G1/8 | 61 | 17 | 24 |
| 80 | 0 ÷ 285 | 86 | 40 | M20×1,5 | 25 | 11,5 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 80 | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20×1,5 | 25 | 11,5 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 100 | 0 ÷ 285 | 86 | 40 | M20×1,5 | 25 | 12 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 100 | 286 ÷ 570 | 139 | 40 | M20×1,5 | 25 | 12 | G1/8 | 83 | 22 | 30 |
| 125 | 0 ÷ 285 | 108 | 54 | M27×2 | 32 | 30 | G1/8 | 83 | 29 | 41 |
| 125 | 286 ÷ 570 | 161 | 54 | M27×2 | 32 | 30 | G1/8 | 83 | 29 | 41 |

Соединитель оппозитных цилиндров Мод. DC-63



Материал: алюминий.

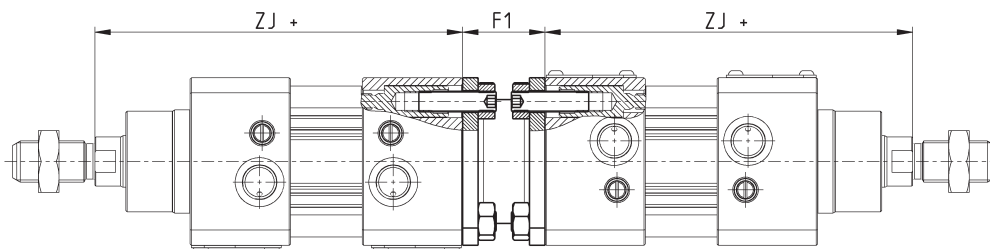
В комплекте:

1х Фланец

8х Стопорные винты*

8х Гайки

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

| Мод. | Ø | F1 | ZI+ | Вес (г) | Максимальный общий ход (мм) | Стопорные винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|-----------|-----|----|-----|---------|-----------------------------|---|-----------------|
| DC-63-32 | 32 | 27 | 120 | 130 | 500 | M6 × 30 (KR-EL-09) | 5 Нм |
| DC-63-40 | 40 | 27 | 135 | 160 | 800 | M6 × 35 (KR-EL-10) | 5 Нм |
| DC-63-50 | 50 | 32 | 143 | 285 | 800 | M8 × 35 (KR-EL-11) | 10 Нм |
| DC-63-63 | 63 | 28 | 158 | 340 | 700 | M8 × 35 (KR-EL-11) | 10 Нм |
| DC-63-80 | 80 | 38 | 174 | 670 | 1000 | M10 × 40 (KR-EL-12) | 15 Нм |
| DC-63-100 | 100 | 48 | 189 | 820 | 900 | M10 × 40 (KR-EL-12) | 15 Нм |
| DC-63-125 | 125 | 48 | 225 | 1300 | 1000 | - | 20 Нм |

Лапы Мод. В-41



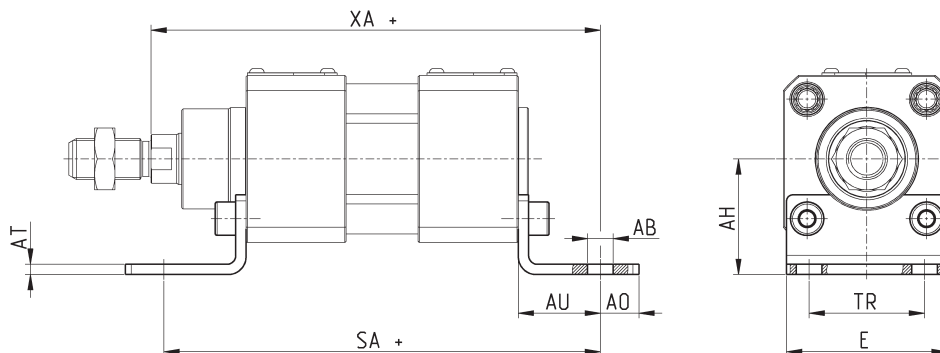
Материал: оцинкованная сталь.

В комплекте:

2х Лапы

4х Винты*

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

| Мод. | Ø | AT | SA+ | XA+ | TR | E | AB | AH | AO | AU | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|----------|-----|----|-----|-----|----|-------|------|----|----|----|-------------------------------------|-----------------|
| В-41-32 | 32 | 4 | 142 | 144 | 32 | 45 | 7 | 32 | 11 | 24 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| В-41-40 | 40 | 4 | 161 | 163 | 36 | 53,5 | 10 | 36 | 15 | 28 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| В-41-50 | 50 | 4 | 170 | 175 | 45 | 62,5 | 10 | 45 | 15 | 32 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| В-41-63 | 63 | 5 | 185 | 190 | 50 | 73 | 10 | 50 | 15 | 32 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| В-41-80 | 80 | 6 | 210 | 216 | 63 | 92 | 12 | 63 | 20 | 41 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| В-41-100 | 100 | 6 | 220 | 230 | 71 | 108,5 | 14,5 | 71 | 25 | 41 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| В-41-125 | 125 | 7 | 250 | 270 | 90 | 132 | 16,5 | 90 | 25 | 45 | - | 20 Нм |

Фланец передний и задний Мод. D-E



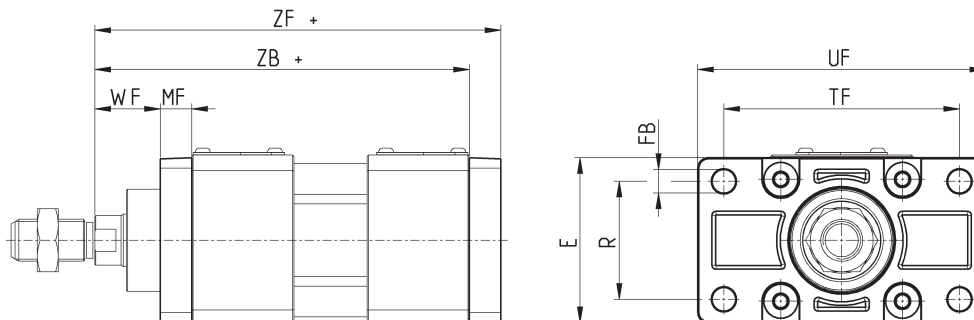
Материал: алюминий.

В комплекте:

1х Фланец

4х Винты*

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | W | MF | ZB | TF | R | UF | E | FB | ZF | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|------------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------------------------------------|-----------------|
| D-E-41-32 | 32 | 16 | 10 | 120 | 64 | 32 | 80 | 45 | 7 | 130 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| D-E-41-40 | 40 | 20 | 10 | 135 | 72 | 36 | 90 | 52 | 9 | 145 | M6 × 30 (KR-EL-02) | 5 Нм |
| D-E-41-50 | 50 | 25 | 12 | 143 | 90 | 45 | 110 | 65 | 9 | 155 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| D-E-41-63 | 63 | 25 | 12 | 158 | 100 | 50 | 120 | 75 | 9 | 170 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| D-E-41-80 | 80 | 30 | 16 | 174 | 126 | 63 | 148 | 95 | 12 | 190 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| D-E-41-100 | 100 | 35 | 16 | 189 | 150 | 75 | 176 | 115 | 14 | 205 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| D-E-41-125 | 125 | 45 | 20 | 225 | 180 | 90 | 220 | 140 | 16 | 245 | - | 20 Нм |

Задняя цапфа Мод. С и С-Н



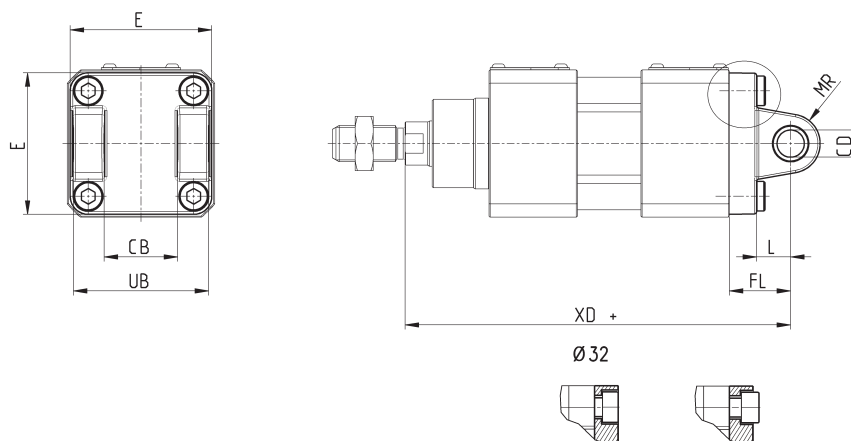
Материал: алюминий.

В комплекте:

1х Цапфа

4х Винты*

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

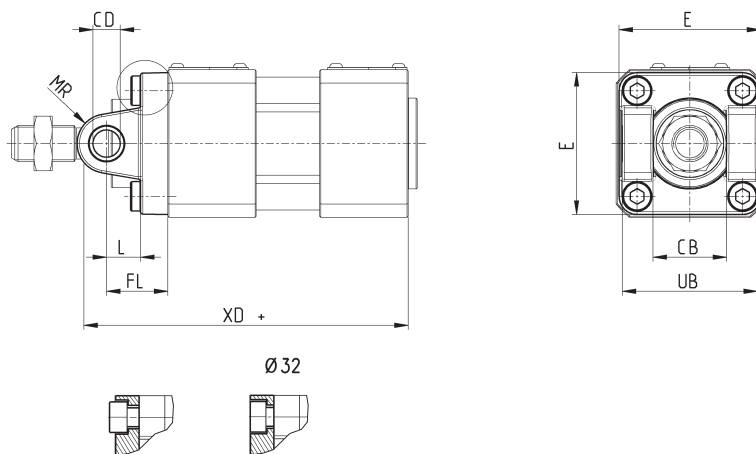
| Мод. | ∅ | CD | L | FL | XD | MR | E | CB | UB | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|------------|-----|----|------|----|-----|----|-----|----|------|-------------------------------------|-----------------|
| C-41-32 | 32 | 10 | 12,5 | 22 | 142 | 10 | 47 | 26 | 46,5 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| C-41-40 | 40 | 12 | 16 | 25 | 160 | 12 | 52 | 28 | 52 | M6 × 30 (KR-EL-02) | 5 Нм |
| C-41-50 | 50 | 12 | 16 | 27 | 170 | 12 | 64 | 32 | 60 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| C-Н-41-63 | 63 | 16 | 21 | 32 | 190 | 16 | 74 | 40 | 70 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| C-Н-41-80 | 80 | 16 | 22 | 36 | 210 | 16 | 93 | 50 | 90 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| C-Н-41-100 | 100 | 20 | 27 | 41 | 230 | 20 | 114 | 60 | 110 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| C-Н-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 140 | 70 | 130 | - | 20 Нм |

Передняя цапфа Мод. Н и С-Н



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Цапфа
4х Винты*

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

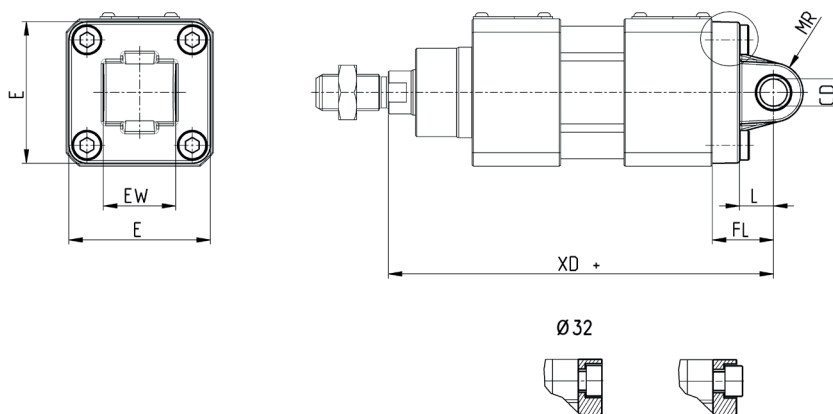
| Мод. | Ø | CB | UB | E | XD+ | FL | L | CD | MR | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|------------|-----|----|------|-----|-----|----|------|----|----|-------------------------------------|-----------------|
| Н-41-32 | 32 | 26 | 46,5 | 47 | 120 | 22 | 12,5 | 10 | 10 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| Н-41-40 | 40 | 28 | 52 | 52 | 135 | 25 | 16 | 12 | 12 | M6 × 30 (KR-EL-02) | 5 Нм |
| Н-41-50 | 50 | 32 | 60 | 64 | 143 | 27 | 16 | 12 | 12 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| Н-60-63 | 63 | 40 | 70 | 74 | 158 | 32 | 21 | 16 | 16 | M8 × 25(KR-EL-04) | 10 Нм |
| С-Н-41-80 | 80 | 50 | 90 | 94 | 174 | 36 | 22 | 16 | 16 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| С-Н-41-100 | 100 | 60 | 110 | 114 | 189 | 41 | 27 | 20 | 20 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| С-Н-41-125 | 125 | 70 | 130 | 140 | 225 | 50 | 30 | 25 | 25 | - | 20 Нм |

Шарнирное крепление Мод. L



Материал: алюминий.
В комплекте:
1х Крепление
4х Винты*

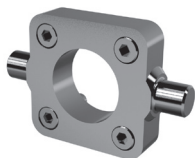
* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

| Мод. | Ø | CD | L | FL | XD | MR | E | EW | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|----------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-------------------------------------|-----------------|
| L-41-32 | 32 | 10 | 13 | 22 | 142 | 10 | 46 | 26 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| L-41-40 | 40 | 12 | 16 | 25 | 160 | 12 | 52 | 28 | M6 × 30 (KR-EL-02) | 5 Нм |
| L-41-50 | 50 | 12 | 16 | 27 | 170 | 12 | 64 | 32 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| L-41-63 | 63 | 16 | 21 | 32 | 190 | 16 | 74 | 40 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| L-41-80 | 80 | 16 | 22 | 36 | 210 | 16 | 93 | 50 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |
| L-41-100 | 100 | 20 | 27 | 41 | 230 | 20 | 114 | 60 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| L-41-125 | 125 | 25 | 30 | 50 | 275 | 25 | 140 | 70 | - | 20 Нм |

Передний / задний торцевой подвес Мод. FN



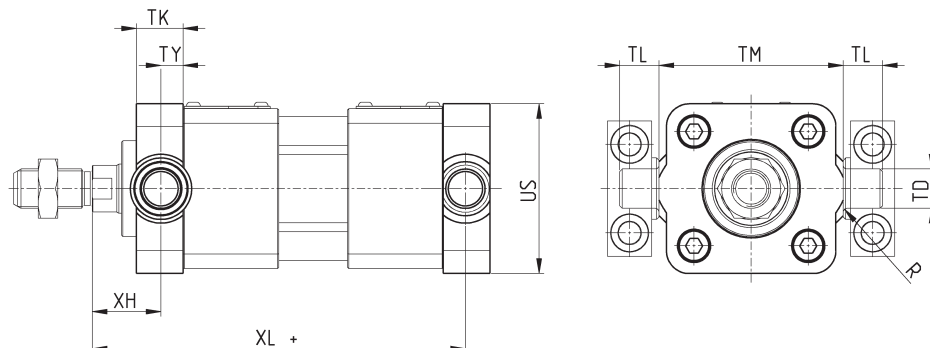
Материал: оцинкованная сталь.

В комплекте:

1х Подвес

4х Винты*

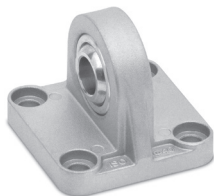
* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR»



+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | TK | TY | XH | XL+ | US | TL | TM | TD | R | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|--------|-----|----|------|------|-------|-----|----|-----|----|-----|-------------------------------------|-----------------|
| FN-32 | 32 | 14 | 6,5 | 19,5 | 126,5 | 46 | 12 | 50 | 12 | 1 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| FN-40 | 40 | 19 | 9 | 21 | 144 | 59 | 16 | 63 | 16 | 1,5 | M6 × 35 (KR-EL-03) | 5 Нм |
| FN-50 | 50 | 19 | 9 | 28 | 152 | 69 | 16 | 75 | 16 | 1,6 | M8 × 30 (KR-EL-05) | 10 Нм |
| FN-63 | 63 | 24 | 11,5 | 25,5 | 169,5 | 84 | 20 | 90 | 20 | 1,6 | M8 × 35 (KR-EL-05) | 10 Нм |
| FN-80 | 80 | 24 | 11,5 | 34,5 | 185,5 | 102 | 20 | 110 | 20 | 1,6 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| FN-100 | 100 | 29 | 14 | 37 | 203 | 125 | 25 | 132 | 25 | 1,6 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| FN-125 | 125 | 30 | 15 | 50 | 240 | 150 | 25 | 160 | 25 | 2 | - | 20 Нм |

Задний сферический шарнир Мод. R



Материал: алюминий.

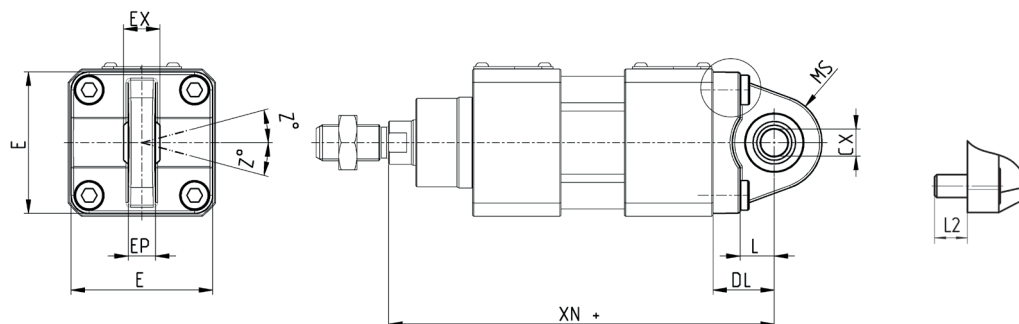
В комплекте:

1х Шарнир

4х Винты*

* На торцевой крышке с функцией END LOCK следует использовать винты мод. KR (согласно ISO 4026), поставляются отдельно, см. принадлежности «Винты и стопорные винты мод. KR».

** Этот шарнир не соответствует стандарту ISO 15552.

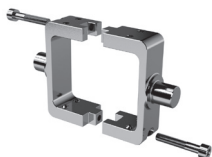


R-41-50/80/125

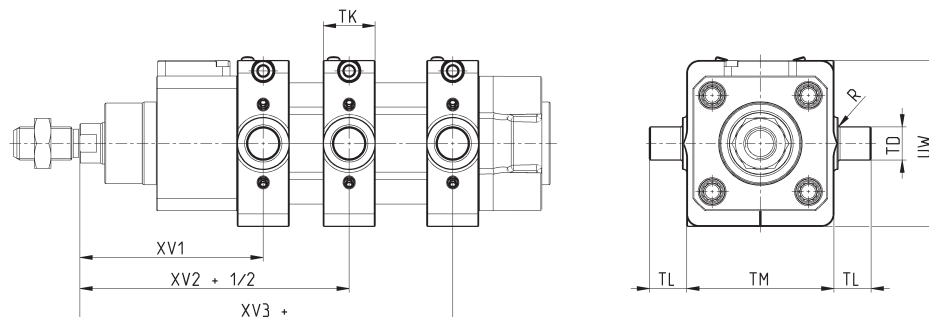
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | ∅CX | L | L2 | DL+ | XN+ | MS | E | EX | EP | Z | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|-----------|-----|-----|----|------|-----|-----|------|------|----|------|---|-------------------------------------|-----------------|
| R-41-32 | 32 | 10 | 13 | 10,5 | 22 | 142 | 16 | 45 | 14 | 10,5 | 4 | M6 × 25 (KR-EL-01) | 5 Нм |
| R-41-40 | 40 | 12 | 16 | 10,5 | 25 | 160 | 19 | 52 | 16 | 12 | 4 | M6 × 30 (KR-EL-02) | 5 Нм |
| R-41-50** | 50 | 12 | 15 | 11,5 | 27 | 170 | 21 | 62,5 | 16 | 12 | 4 | M8 × 30 (KR-EL-05) | 10 Нм |
| R-41-63 | 63 | 16 | 21 | 13,5 | 32 | 190 | 24 | 75 | 21 | 15 | 4 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| R-41-80** | 80 | 16 | 24 | 15 | 36 | 210 | 28 | 92 | 21 | 15 | 4 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| R-41-100 | 100 | 20 | 27 | 15 | 41 | 230 | 30 | 115 | 25 | 18 | 4 | M10 × 35 (KR-EL-08) | 15 Нм |
| R-41-125 | 125 | 30 | 30 | 25 | 50 | 275 | 40 | 140 | 37 | 25 | 4 | - | 20 Нм |
| R-50 | 50 | 16 | 16 | 11,5 | 27 | 170 | 21,5 | 65 | 21 | 15 | 4 | M8 × 25 (KR-EL-04) | 10 Нм |
| R-80 | 80 | 20 | 22 | 15 | 36 | 210 | 28,5 | 95 | 25 | 18 | 4 | M10 × 30 (KR-EL-07) | 15 Нм |

Центральный подвес Мод. F-63 для цилиндров типа FL



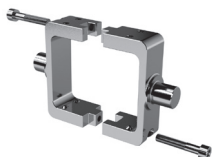
Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
1x Центральный подвес
8x Стопорные винты
2x Крепежные винты



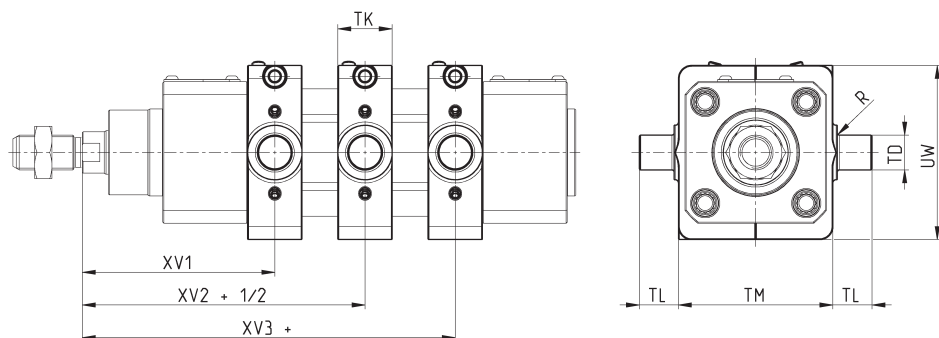
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | XV1 | XV2 | XV3 | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW | R |
|----------|-----|------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32 | 32 | 70 | 73 | 83 | 50 | 20 | 12 | 12 | 62 | 0,5 |
| F-63-40 | 40 | 79,5 | 82,5 | 95 | 63 | 20 | 16 | 16 | 70 | 1 |
| F-63-50 | 50 | 88,5 | 90 | 100 | 75 | 25 | 16 | 16 | 80 | 1 |
| F-63-63 | 63 | 93,5 | 97,5 | 108 | 90 | 25 | 20 | 20 | 90 | 1 |
| F-63-80 | 80 | 107 | 110 | 122 | 110 | 30 | 20 | 20 | 115 | 1 |
| F-63-100 | 100 | 113 | 120 | 134,5 | 132 | 30 | 25 | 25 | 135 | 1,5 |
| F-63-125 | 125 | 134 | 145 | 166 | 160 | 30 | 25 | 25 | 162 | 1,5 |

Центральный подвес Мод. F-63 для цилиндров типа VL



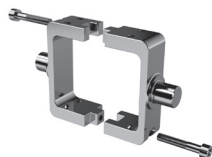
Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
1x Центральный подвес
8x Стопорные винты
2x Крепежные винты



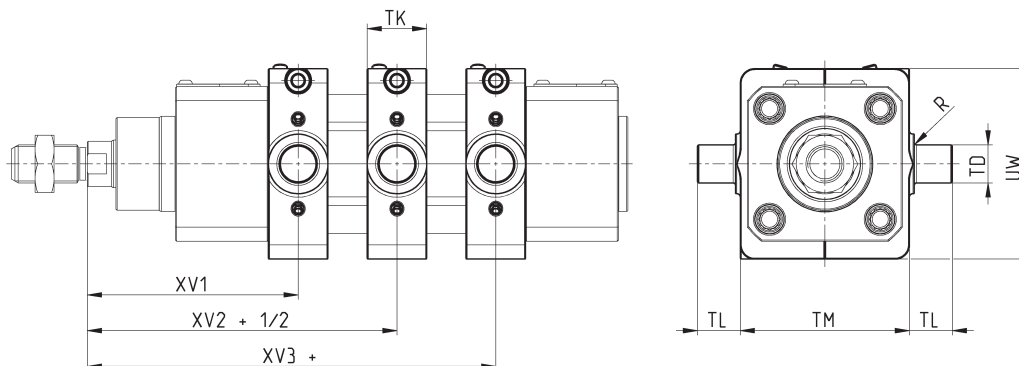
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | XV1 | XV2 | XV3 | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW | R |
|----------|-----|------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32 | 32 | 70 | 73 | 76 | 50 | 20 | 12 | 12 | 62 | 0,5 |
| F-63-40 | 40 | 79,5 | 82,5 | 85,5 | 63 | 20 | 16 | 16 | 70 | 1 |
| F-63-50 | 50 | 88,5 | 90 | 91,5 | 75 | 25 | 16 | 16 | 80 | 1 |
| F-63-63 | 63 | 93,5 | 97,5 | 101,5 | 90 | 25 | 20 | 20 | 90 | 1 |
| F-63-80 | 80 | 107 | 110 | 113 | 110 | 30 | 20 | 20 | 115 | 1 |
| F-63-100 | 100 | 113 | 120 | 127 | 132 | 30 | 25 | 25 | 135 | 1,5 |
| F-63-125 | 125 | 134 | 145 | 156 | 160 | 30 | 25 | 25 | 162 | 1,5 |

Центральный подвес Мод. F-63 для цилиндров типа DL



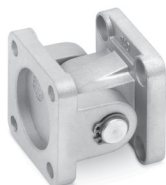
Материал: оцинкованная сталь.
В комплекте:
1x Центральный подвес
8x Стопорные винты
2x Крепежные винты



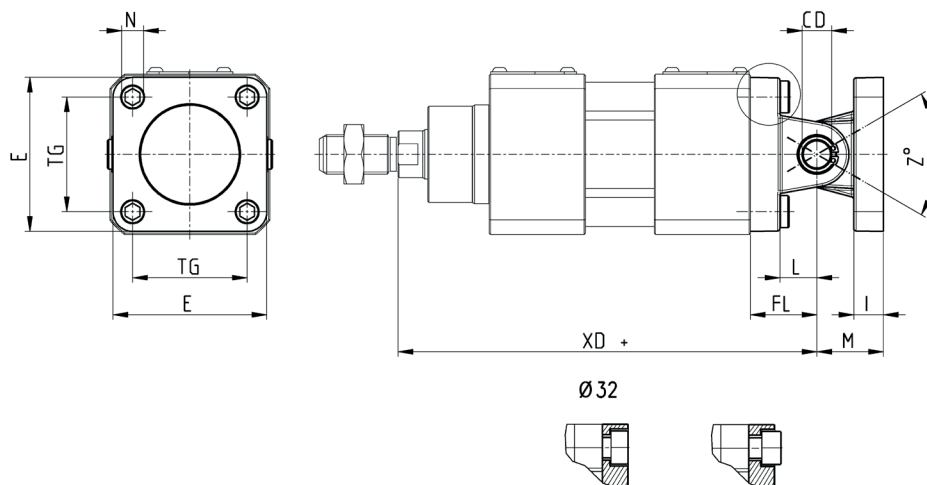
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | XV1 | XV2 | XV3 | TM (h14) | TK | TD (e9) | TL (h14) | UW | R |
|----------|-----|-------|------|-------|----------|----|---------|----------|-----|-----|
| F-63-32 | 32 | 63 | 73 | 76 | 50 | 20 | 12 | 12 | 62 | 0,5 |
| F-63-40 | 40 | 70 | 82,5 | 85,5 | 63 | 20 | 16 | 16 | 70 | 1 |
| F-63-50 | 50 | 80 | 90 | 91,5 | 75 | 25 | 16 | 16 | 80 | 1 |
| F-63-63 | 63 | 87 | 97,5 | 101,5 | 90 | 25 | 20 | 20 | 90 | 1 |
| F-63-80 | 80 | 98 | 110 | 113 | 110 | 30 | 20 | 20 | 115 | 1 |
| F-63-100 | 100 | 105,5 | 120 | 127 | 132 | 30 | 25 | 25 | 135 | 1,5 |
| F-63-125 | 125 | 124 | 145 | 156 | 160 | 30 | 25 | 25 | 162 | 1,5 |

Шарнирное крепление Мод. C+L+S



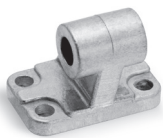
Материал: алюминий.
На торцевой крышке с функцией торцевого замка следует использовать винты мод. К (согласно DIN 7984)



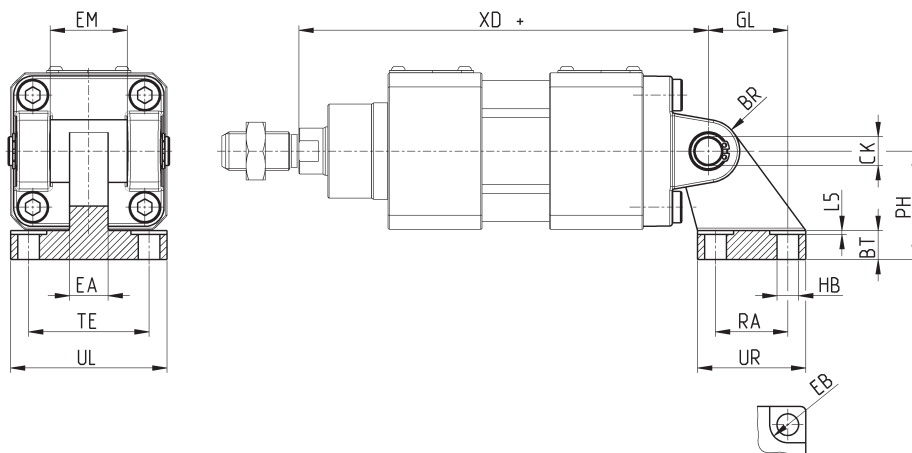
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | E | TG | ∅N | XD+ | ∅CD | L | FL | I | M | Z° (max) | Винты для торцевой крышки END LOCK* | Крутящий момент |
|-------|-----|-----|------|----|-----|-----|------|----|-----|----|----------|-------------------------------------|-----------------|
| C+L+S | 32 | 47 | 32,5 | 10 | 142 | 10 | 12,5 | 22 | 9,5 | 22 | 30 | M6 × 25 | 5 Нм |
| C+L+S | 40 | 52 | 38 | 12 | 160 | 12 | 16 | 25 | 9 | 25 | 40 | M6 × 30 | 5 Нм |
| C+L+S | 50 | 64 | 46,5 | 12 | 170 | 12 | 16 | 27 | 11 | 27 | 25 | M8 × 25 | 10 Нм |
| C+L+S | 63 | 74 | 56,5 | 16 | 190 | 16 | 21 | 32 | 11 | 32 | 36 | M8 × 25 | 10 Нм |
| C+L+S | 80 | 94 | 72 | 16 | 210 | 16 | 22 | 36 | 14 | 36 | 34 | M10 × 30 | 15 Нм |
| C+L+S | 100 | 114 | 89 | 20 | 230 | 20 | 27 | 41 | 14 | 41 | 38 | M10 × 35 | 15 Нм |
| C+L+S | 125 | 140 | 110 | 25 | 275 | 25 | 30 | 50 | 20 | 50 | 30 | - | 20 Нм |

Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC



СЕТОР RP 107P
Материал: алюминий.
В комплекте:
1x Крепление



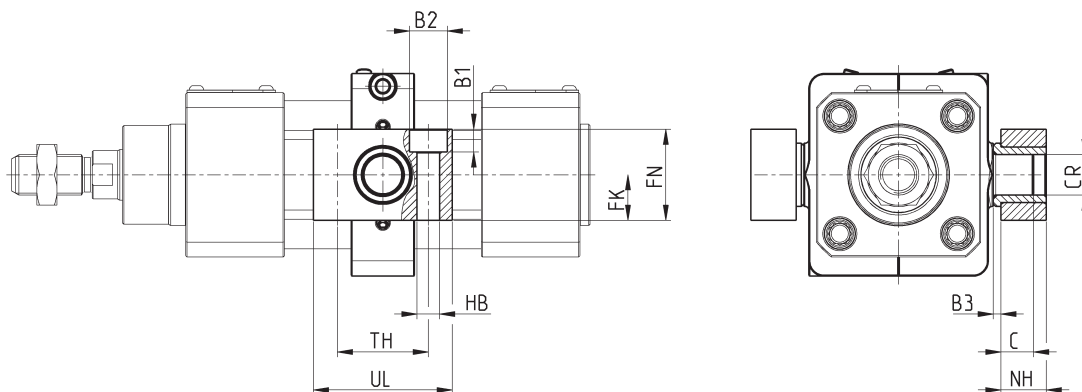
+ = добавить ход

| Мод. | ∅ | EB | CK | HB | XD+ | TE | UL | EA | GL | L5 | RA | EM | UR | PH | BT | BR |
|--------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|------|
| ZC-32 | 32 | 11 | 10 | 6,6 | 142 | 38 | 51 | 10 | 21 | 1,6 | 18 | 26 | 31 | 32 | 8 | 10 |
| ZC-40 | 40 | 11 | 12 | 6,6 | 160 | 41 | 54 | 15 | 24 | 1,6 | 22 | 28 | 35 | 36 | 10 | 11 |
| ZC-50 | 50 | 15 | 12 | 9 | 170 | 50 | 65 | 16 | 33 | 1,6 | 30 | 32 | 45 | 45 | 12 | 13 |
| ZC-63 | 63 | 15 | 16 | 9 | 190 | 52 | 67 | 16 | 37 | 1,6 | 35 | 40 | 50 | 50 | 14 | 15 |
| ZC-80 | 80 | 18 | 16 | 11 | 210 | 66 | 86 | 20 | 47 | 2,5 | 40 | 50 | 60 | 63 | 14 | 15 |
| ZC-100 | 100 | 18 | 20 | 11 | 230 | 76 | 96 | 20 | 55 | 2,5 | 50 | 60 | 70 | 71 | 17 | 19 |
| ZC-125 | 125 | 20 | 25 | 14 | 275 | 94 | 124 | 30 | 70 | 3,2 | 60 | 70 | 90 | 90 | 20 | 22,5 |

Подшипники качения для центральных и торцевых подвесов Мод. BF



Материал: алюминий.
В комплекте:
2x Подшипники

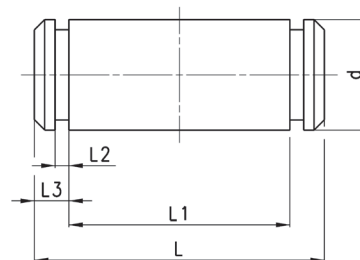


| Мод. | ∅ | ∅CR | NH | C | B3 | TH | UL | FK | FN | B1 | B2 | HB |
|------------|-----------|-----|----|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| BF-32 | 32 | 12 | 15 | 7,5 | 3 | 32 | 46 | 15 | 30 | 6,8 | 11 | 6,6 |
| BF-40-50 | 40 - 50 | 16 | 18 | 9 | 3 | 36 | 55 | 18 | 36 | 9 | 15 | 9 |
| BF-63-80 | 63 - 80 | 20 | 20 | 10 | 3 | 42 | 65 | 20 | 40 | 11 | 18 | 11 |
| BF-100-125 | 100 - 125 | 25 | 25 | 12,5 | 3,5 | 50 | 75 | 25 | 50 | 13 | 20 | 14 |

Ось Мод. S



В комплекте:
1х Ось из нержавеющей стали 303
2х Стопорное кольцо из стали

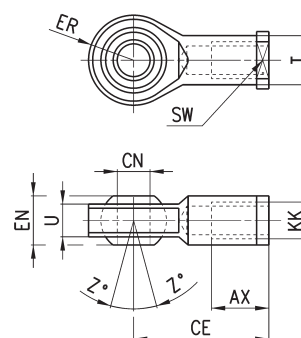


| Мод. | ∅ | d | L | L1 | L2 | L3 |
|-------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| S-32 | 32 | 10 | 52 | 46 | 1,1 | 3 |
| S-40 | 40 | 12 | 59 | 53 | 1,1 | 3 |
| S-50 | 50 | 12 | 67 | 61 | 1,1 | 3 |
| S-63 | 63 | 16 | 77 | 71 | 1,1 | 3 |
| S-80 | 80 | 16 | 97 | 91 | 1,1 | 3 |
| S-100 | 100 | 20 | 121 | 111 | 1,3 | 5 |
| S-125 | 125 | 25 | 140,5 | 132 | 1,3 | 4,25 |

Сферический наконечник Мод. GA



ISO 8139.
Материал: оцинкованная сталь.

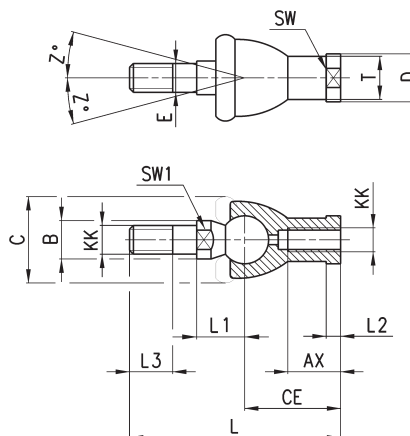


| Мод. | ∅CN ^(H7) | U | EN | ER | AX | CE | KK | ∅T | Z | SW |
|-----------|---------------------|------|----|----|----|-----|----------|------|-----|----|
| GA-32 | 10 | 10,5 | 14 | 14 | 20 | 43 | M10×1,25 | 15 | 6,5 | 17 |
| GA-40 | 12 | 12 | 16 | 16 | 22 | 50 | M12×1,25 | 17,5 | 6,5 | 19 |
| GA-50-63 | 16 | 15 | 21 | 21 | 28 | 64 | M16×1,5 | 22 | 7,5 | 22 |
| GA-80-100 | 20 | 18 | 25 | 25 | 33 | 77 | M20×1,5 | 27,5 | 7 | 30 |
| GA-41-125 | 30 | 25 | 37 | 37 | 51 | 110 | M27×2 | 40 | 7,5 | 41 |

Шаровой шарнир Мод. GY



Материал: сплав ЦАМ и оцинкованная сталь.

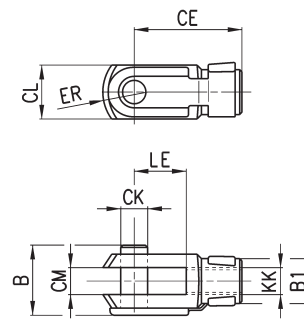


| Мод. | ∅ | KK | L | CE | L2 | AX | SW | SW1 | L1 | L3 | ∅T | ∅D | E | ∅B | ∅C | Z° |
|-----------|--------|----------|-----|----|-----|----|----|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|
| GY-32 | 32 | M10×1,25 | 74 | 35 | 6,5 | 18 | 17 | 11 | 19,5 | 15 | 15 | 19 | 10 | 14 | 28 | 15 |
| GY-40 | 40 | M12×1,25 | 84 | 40 | 6,5 | 20 | 19 | 17 | 21 | 17 | 17,5 | 22 | 12 | 19 | 32 | 15 |
| GY-50-63 | 50-63 | M16×1,5 | 112 | 50 | 8 | 27 | 22 | 19 | 27,5 | 23 | 22 | 27 | 16 | 22 | 40 | 11 |
| GY-80-100 | 80-100 | M20×1,5 | 133 | 63 | 10 | 38 | 30 | 24 | 31,5 | 25 | 27,5 | 34 | 20 | 27 | 45 | 7,5 |

Вилка штока Мод. G



ISO 8140
Материал: оцинкованная сталь.

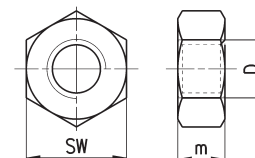


| Мод. | ØСК | LE | CM | CL | ER | CE | KK | B | ØB1 |
|----------|-----|----|----|----|----|-----|----------|----|-----|
| G-25-32 | 10 | 20 | 10 | 20 | 12 | 40 | M10×1,25 | 26 | 18 |
| G-40 | 12 | 24 | 12 | 24 | 14 | 48 | M12×1,25 | 32 | 20 |
| G-50-63 | 16 | 32 | 16 | 32 | 19 | 64 | M16×1,5 | 40 | 26 |
| G-80-100 | 20 | 40 | 20 | 40 | 25 | 80 | M20×1,5 | 48 | 34 |
| G-41-125 | 30 | 54 | 30 | 55 | 38 | 110 | M27×2 | 74 | 48 |

Гайка штока Мод. U



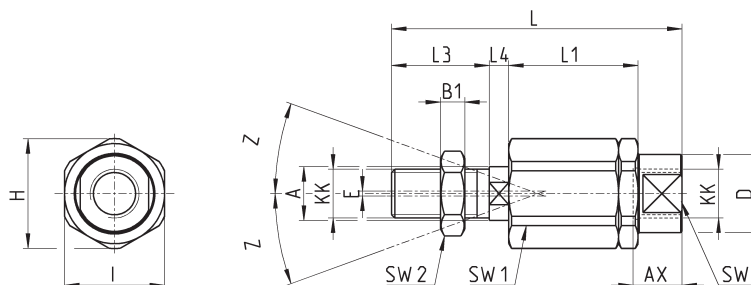
ISO 4035
Материал: оцинкованная сталь.



| Мод. | D | m | SW |
|----------|----------|----|----|
| U-25-32 | M10×1,25 | 6 | 17 |
| U-40 | M12×1,25 | 7 | 19 |
| U-50-63 | M16×1,5 | 8 | 24 |
| U-80-100 | M20×1,5 | 9 | 30 |
| U-41-125 | M27×2 | 12 | 41 |

Самоцентрирующийся шаровой шарнир Мод. GK

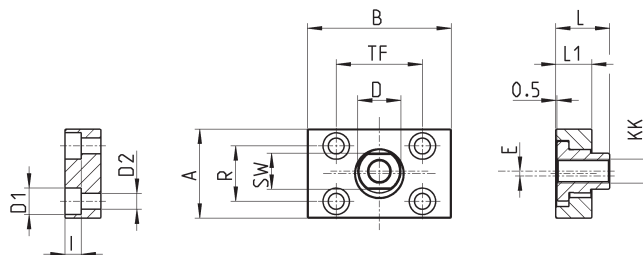
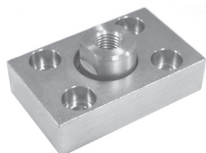
Материал: оцинкованная сталь.



| Мод. | Ø | KK | L | L1 | L3 | L4 | ØA | ØD | H | I | SW | SW1 | SW2 | B1 | AX | Z | E |
|-----------|--------|----------|------|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|---|---|
| GK-25-32 | 25-32 | M10×1,25 | 71,5 | 35 | 20 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12 | 17 | 5 | 22 | 4 | 2 |
| GK-40 | 40 | M12×1,25 | 75,5 | 35 | 24 | 7,5 | 14 | 22 | 32 | 30 | 19 | 12 | 19 | 6 | 22 | 4 | 2 |
| GK-50-63 | 50-63 | M16×1,5 | 104 | 53 | 32 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 24 | 8 | 30 | 3 | 2 |
| GK-80-100 | 80-100 | M20×1,5 | 119 | 53 | 40 | 10 | 22 | 32 | 45 | 41 | 27 | 20 | 30 | 10 | 37 | 3 | 2 |
| GK-125 | 125 | M27×2 | 147 | 60 | 54 | 10 | 32 | 57 | 70 | 65 | 54 | 24 | 41 | 12 | 48 | 4 | 2 |

Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.



| Мод. | ∅ | KK | A | B | R | TF | L | L1 | I | ∅ D | ∅ D1 | ∅ D2 | SW | E |
|------------|--------|----------|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|----|-----|
| GKF-25-32 | 32 | M10×1,25 | 37 | 60 | 23 | 36 | 22,5 | 15 | 6,8 | 18 | 11 | 6,6 | 15 | 2 |
| GKF-40 | 40 | M12×1,25 | 56 | 60 | 38 | 42 | 22,5 | 15 | 9 | 20 | 15 | 9 | 15 | 2,5 |
| GKF-50-63 | 50-63 | M16×1,5 | 80 | 80 | 58 | 58 | 26,5 | 15 | 10,5 | 25 | 18 | 11 | 22 | 2,5 |
| GKF-80-100 | 80-100 | M20×1,5 | 90 | 90 | 65 | 65 | 32,5 | 20 | 13 | 30,5 | 20 | 14 | 27 | 2,5 |
| GKF-125 | 125 | M27×2 | 90 | 90 | 65 | 65 | 35,5 | 20 | 13 | 40 | 20 | 14 | 36 | 4 |

Винты и стопорные винты Мод. KR

Материал: оцинкованная сталь.

| Мод. | | |
|----------|-----------------------------------|-------|
| KR-EL-01 | винты M6 × 25 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-02 | винты M6 × 30 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-03 | винты M6 × 35 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-04 | винты M8 × 25 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-05 | винты M8 × 30 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-06 | винты M8 × 35 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-07 | винты M10 × 30 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-08 | винты M10 × 35 DIN 7984 | 4 шт. |
| KR-EL-09 | стопорные винты M6 × 30 ISO 4016 | 8 шт. |
| KR-EL-10 | стопорные винты M6 × 35 ISO 4016 | 8 шт. |
| KR-EL-11 | стопорные винты M8 × 35 ISO 4016 | 8 шт. |
| KR-EL-12 | стопорные винты M10 × 40 ISO 4016 | 8 шт. |