

# Пропорциональный регулятор давления Серия PME

Два типоразмера: PME1 и PME2  
Присоединение: G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF



- » Групповой монтаж
- » Версия с клапаном аварийного сброса
- » Стыкуется с серией MD подготовки воздуха
- » Приложение для настройки использует технологию NFC
- » Компактный и простой

Пропорциональный регулятор давления серии PME представляет собой расширение базовой линейки PRE и предлагает клиенту решение минимальной опциональной сложности, сохраняющее высокое качество процесса регулирования.

В серии PME уменьшены габаритные размеры и вес, а программирование теперь осуществляется максимально удобно через мобильное приложение, использующее технологию NFC.

Серия PME доступна в двух типоразмерах, каждое из которых может быть заказано в стандартном и кислородно-совместимом исполнении.

Обе версии могут быть заказаны со встроенным клапаном аварийного сброса или без него, в индивидуальном исполнении или исполнении группового монтажа.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Соответствие стандартам	CE
Регулируемая величина	давление
Количество линий	3
Расход (Qn)	PME104 - 1100 Нл/мин PME238 - 4600 Нл/мин
Рабочая среда	очищенный воздух без маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4]. Инертные газы, подходит для использования с кислородом (версия OX1)
Диапазон регулирования	0,05 - 10,3 бар (0,72-150 PSI) (версия D) 0,05 - 6 бар (0,72-87 PSI) (версия F) 0,05 - 7 бар (0,72-101,5 PSI) (версия G)
Максимальное давление питания	11 бар (версия D, G, F)
Разрешение (% от шкалы)	0,3% (размер 1); 0,6% (размер 2)
Температура рабочей среды	0°C ÷ 50°C
Температура окружающей среды	0°C ÷ 50°C
Присоединение	G1/4 - G3/8 - 1/4NPTF
Материалы	корпус - алюминий, крышка - пластик, уплотнения - NBR или FKM
Напряжение питания	24 V DC
Сигнал управления	0-10 V (код 2); 4-20 mA (код 4)
Гистерезис (% от шкалы)	0,5% (размер 1); 0,7% (размер 2)
Потребление	макс. 0.5A (рекомендуется источник питания не менее 1A)
Электрическое подключение	M12, 5-контактный разъем "папа"
Класс защиты IP	IP65
Повторяемость (% от шкалы)	0,4
Линейность (% от шкалы)	0,4
Совместимость	блоки подготовки воздуха серии MD

## КОДИРОВКА

PME	1	04	-	E	D	5	I	2	E	-	00
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

<b>PME</b>	СЕРИЯ
<b>1</b>	РАЗМЕР: 1 = размер 1 2 = размер 2
<b>04</b>	ПРИСОЕДИНЕНИЕ: 04 = G1/4 38 = G3/8 (только для размера 2) M4 = G1/4 групповой монтаж 14 = NPTF 1/4 (только для размера 1) N4 = 1/4 NPTF групповой монтаж
<b>E</b>	ДИСПЛЕЙ: E = без дисплея
<b>D</b>	ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВАНИЯ: F = 0-6 бар (для версии OX1 с внутренним питанием пилотного клапана) G = 0-7 бар (версия OX1 только с внешним питанием пилотного клапана сжатым воздухом) D = 0-10,3 бар (версия OX1 только с внешним питанием пилотного клапана сжатым воздухом)
<b>5</b>	ФУНКЦИЯ КЛАПАНА: 5 = стандартная версия 6 = версия со встроенным клапаном аварийного сброса (для версии с диапазоном регулирования G) 7 = стандартная версия с резьбовым портом 3 (для размера 1) <sup>1</sup> 8 = версия со встроенным клапаном аварийного сброса и резьбовым портом 3 (для размера 1, для версии с диапазоном регулирования G)
<b>I</b>	ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЕ ПИЛОТА: I = внутреннее E = внешнее
<b>2</b>	СИГНАЛ УПРАВЛЕНИЯ: 2 = 0-10V 4 = 4-20mA
<b>E</b>	ФУНКЦИЯ ДИСКРЕТНОГО ВЫХОДА: E = сигнал ошибки P = реле давления W = контроль динамической ошибки
<b>00</b>	ТИП КАБЕЛЯ И ЕГО ДЛИНА: 00 = без кабеля 2F = кабель с прямым разъёмом, длина 2 метра 2R = кабель с угловым разъёмом, длина 2 метра 5F = кабель с прямым разъёмом, длина 5 метров 5R = кабель с угловым разъёмом, длина 5 метров
<b>OX1</b>	Очистка по стандарту ASTM G93-03 уровень E, уплотнения только FKM (для использования с кислородом). Диапазон регулирования 6 бар доступен с внутренним и внешним питанием пилотного клапана. Другие диапазоны только с внешним питанием пилотного клапана сжатым воздухом.

<sup>1</sup> Кислородно-совместимая версия заказывается СТРОГО с РЕЗЬБОВЫМ выхлопным портом 3, то есть для размера 1 это будет цифра 7 или 8, для размера 2 остается цифра 5 или 6.

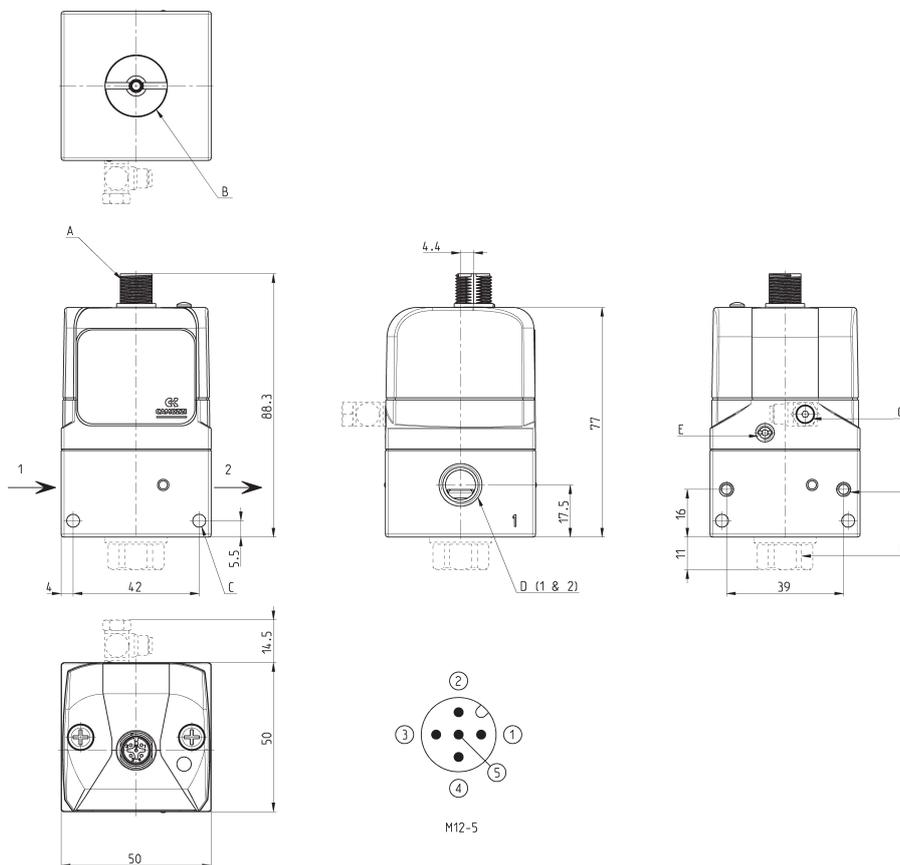
Примеры:

PME104-EF7I4E-00-OX1

PME104-ED7E4E-00-OX1 (версия 10 бар только с внешним питанием пилота)

PME238-EF5I4E-00-OX1

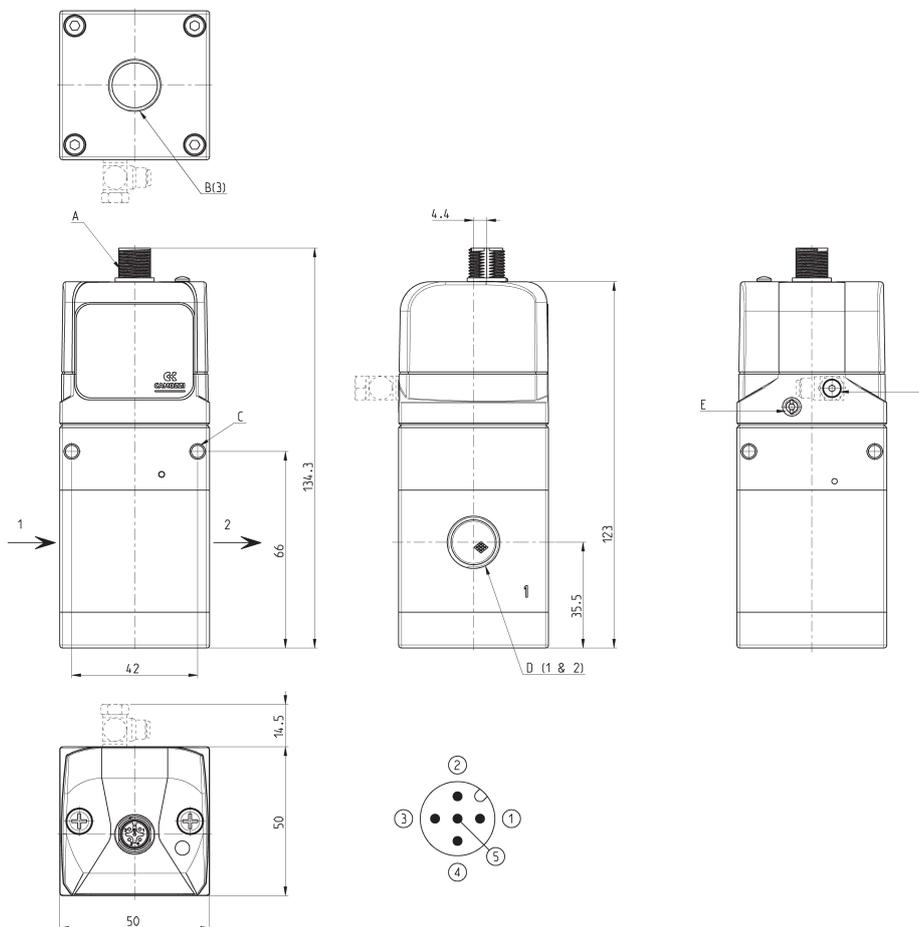
**РАЗМЕРЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME - РАЗМЕР 1**



ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME

Мод.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E	F	G	H (3)	Символ
RME104-Ex5Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (5)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Отсутствует	RE01
RME104-Ex7Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (7)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Порт выхлопа G1/4 (7)	RE05
RME104-Ex6Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (6)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Отсутствует	RE03
RME104-Ex8Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (8)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Порт выхлопа G1/4 (8)	RE07
RME104-Ex5Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (5)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внешнее питание пилота, порт M5	Отсутствует	RE02
RME104-Ex7Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (7)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внешнее питание пилота, порт M5	Порт выхлопа G1/4 (7)	RE06
RME104-Ex6Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (6)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внешнее питание пилота, порт M5	Отсутствует	RE04
RME104-Ex8Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (8)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт 1/4 (GAS или NPTF)	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Глухие отверстия для фиксации регулятора M4	Внешнее питание пилота, порт M5	Порт выхлопа G1/4 (8)	RE08

**РАЗМЕРЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME - РАЗМЕР 2**



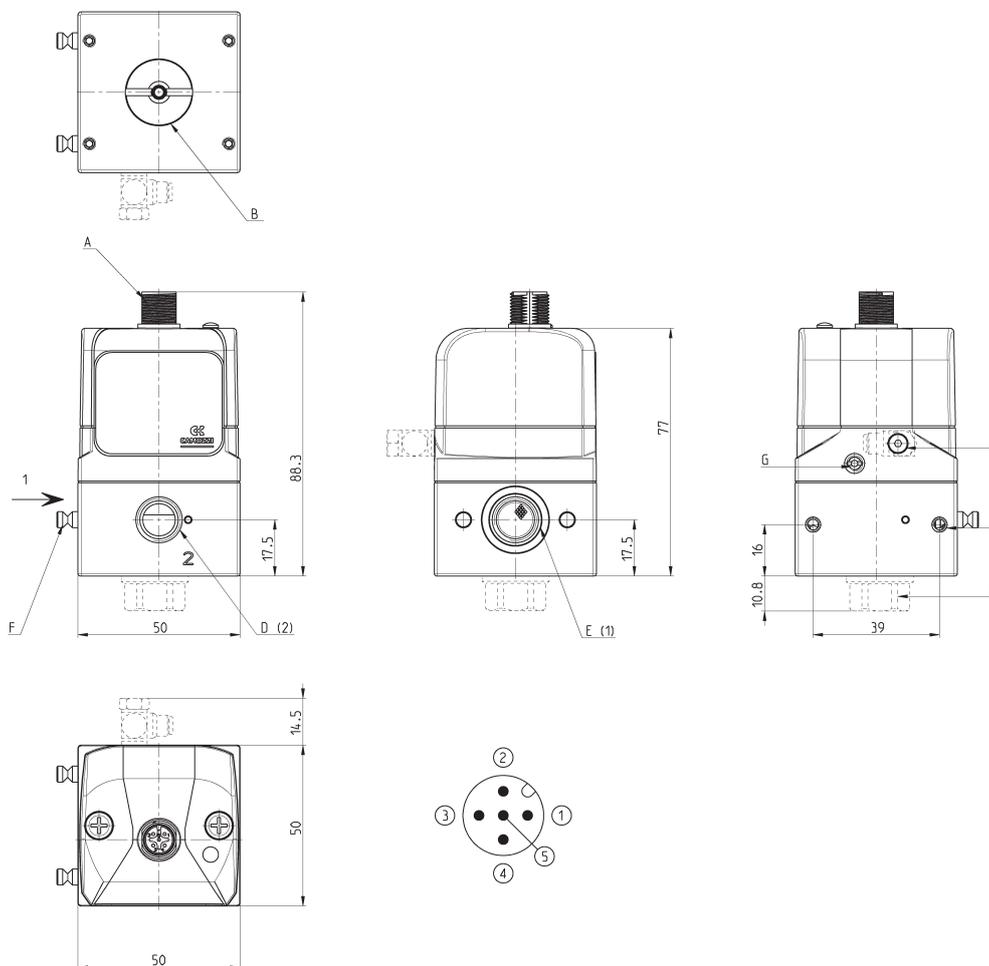
ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ RME

Мод.	A	B (3)	C	D (1 & 2)	E	F	Символ
RME2xx-Ex5Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт питания и выхода G3/8 или G1/4	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	RE01
RME2xx-Ex6Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт питания и выхода G3/8 или G1/4	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	RE03
RME2xx-Ex5Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт питания и выхода G3/8 или G1/4	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	RE02
RME2xx-Ex6Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт питания и выхода G3/8 или G1/4	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	RE04

**РАЗМЕРЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME ГРУППОВОГО МОНТАЖА - РАЗМЕР 1**

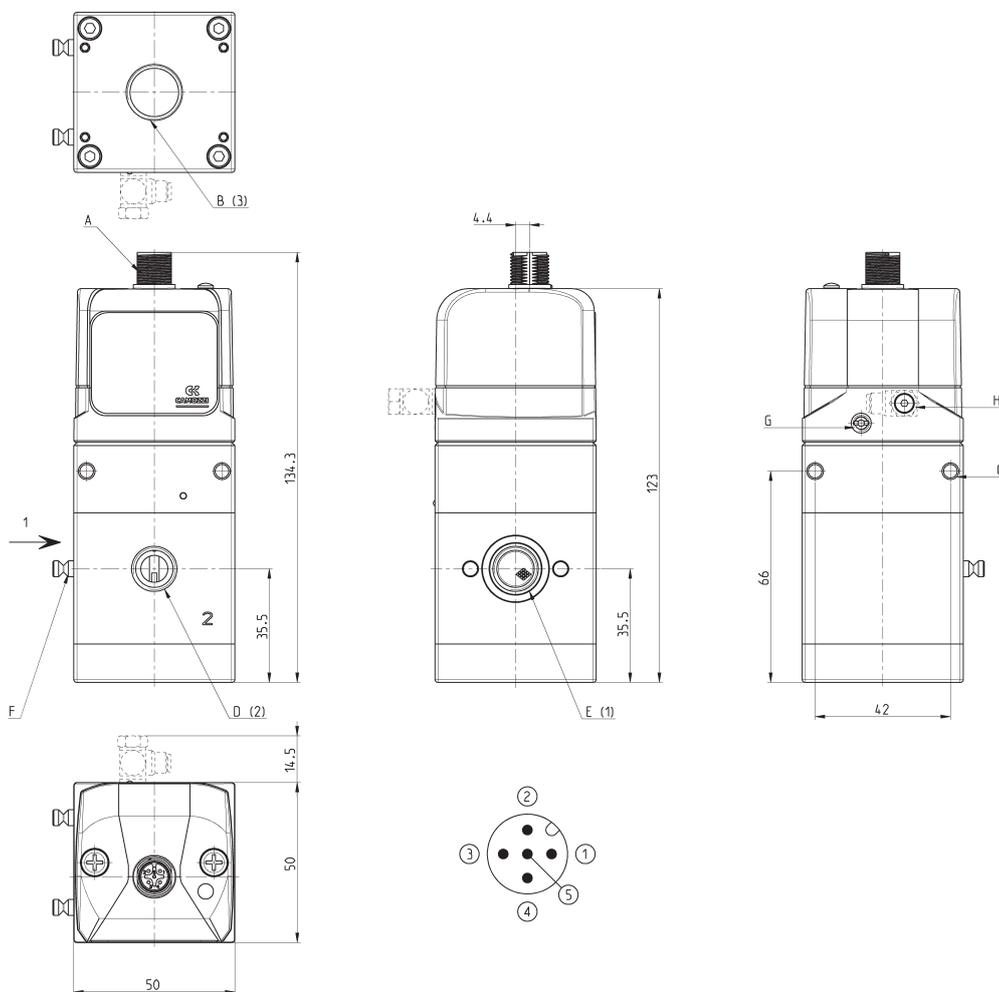


ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ RME



Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	I (3)	Символ
RME1M4-Ex5Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (5)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Отсутствует (5)	RE09
RME1M4-Ex6Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (6)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Отсутствует (6)	RE11
RME1M4-Ex7Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (7)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Порт выхлопа G1/4 (7)	RE13
RME1M4-Ex8Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (8)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	Порт выхлопа G1/4 (8)	RE15
RME1M4-Ex5Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (5)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	Отсутствует (5)	RE10
RME1M4-Ex6Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа без резьбы (6)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	Отсутствует (6)	RE12
RME1M4-Ex7Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (7)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	Порт выхлопа G1/4 (7)	RE14
RME1M4-Ex8Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Резьбовой порт выхлопа (8)	Сквозные отверстия для фиксации регулятора Ø4,3 мм	Порт G 1/4	Порт G 1/4	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	Порт выхлопа G1/4 (8)	RE16

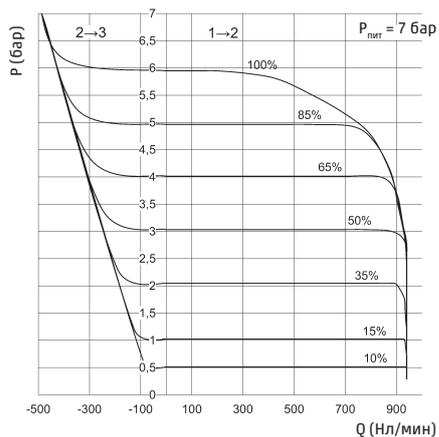
## РАЗМЕРЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME ГРУППОВОГО МОНТАЖА - РАЗМЕР 2



Мод.	A	B (3)	C	D (2)	E (1)	F	G	H	Символ
RME2M4-Ex5Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксация регулятора Ø4,3 мм	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	RE09
RME2M4-Ex6Ixx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксация регулятора Ø4,3 мм	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внутреннее питание пилота, порт M5 заглушен	RE11
RME2M4-Ex5Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксация регулятора Ø4,3 мм	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	RE10
RME2M4-Ex6Exx-xx	Разъём M12 "папа" 5 контактов	Порт выхлопа G3/8	Сквозные отверстия для фиксация регулятора Ø4,3 мм	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Порт G1/4 (Gas или NPTF)	Соединительный штифт	Порт выхлопа пилотного клапана M5	Внешнее питание пилота, порт M5	RE12

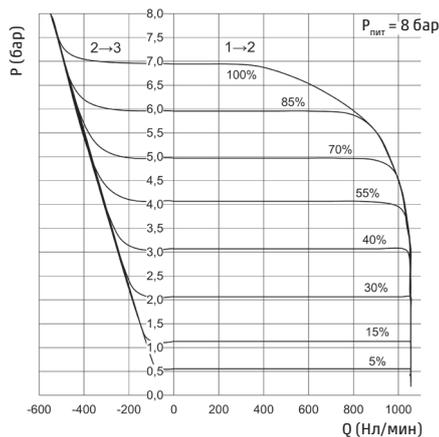
**РАСХОДНЫЕ ДИАГРАММЫ - РАЗМЕР 1 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНТАЖ**

**Типовая характеристика для модели PME104-EF...**



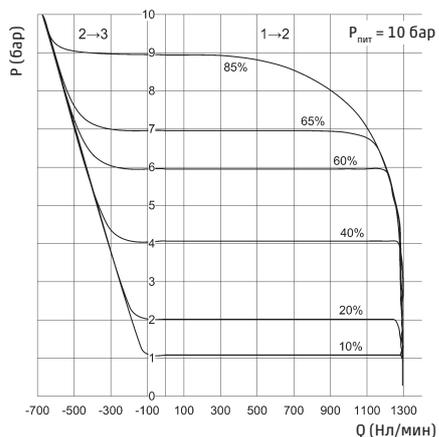
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

**Типовая характеристика для модели PME104-EG...**



P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

**Типовая характеристика для модели PME104-ED...**

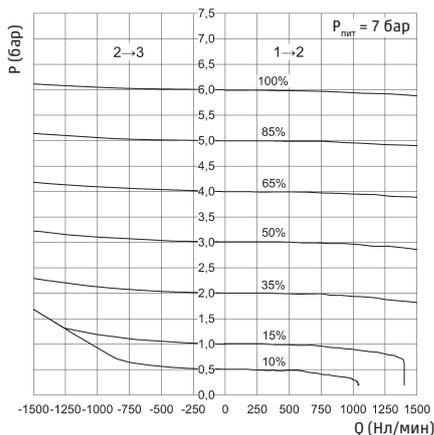


P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ PME

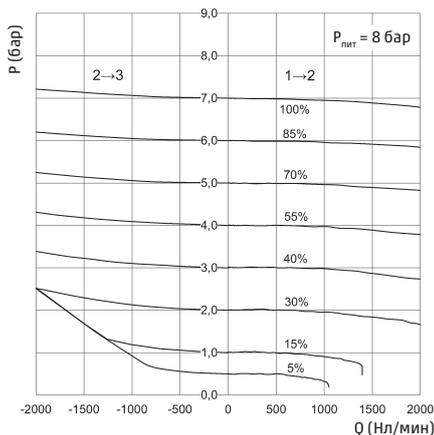
**РАСХОДНЫЕ ДИАГРАММЫ - РАЗМЕР 1 ГРУППОВОЙ МОНТАЖ**

Типовая характеристика для модели PME1M4-EF...



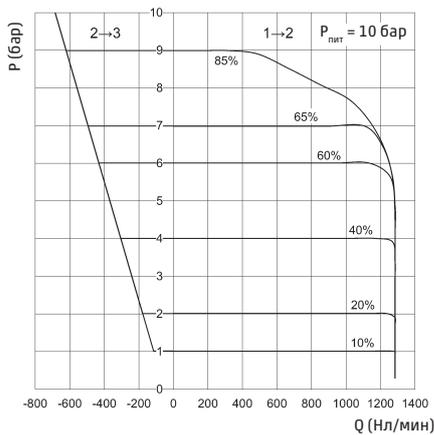
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели PME1M4-EG...



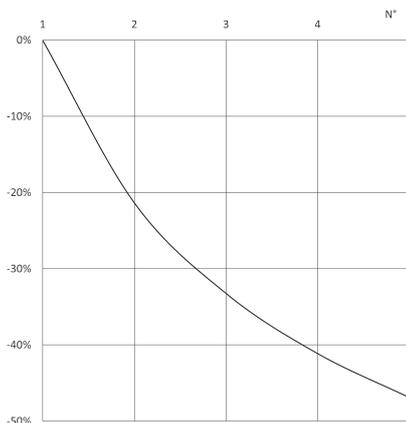
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели PME1M4-ED...



P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

**ГРАФИК УМЕНЬШЕНИЯ РАСХОДА В % ЧЕРЕЗ ОДИН РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ПРИ ГРУППОВОМ МОНТАЖЕ РАЗМЕРА 1**

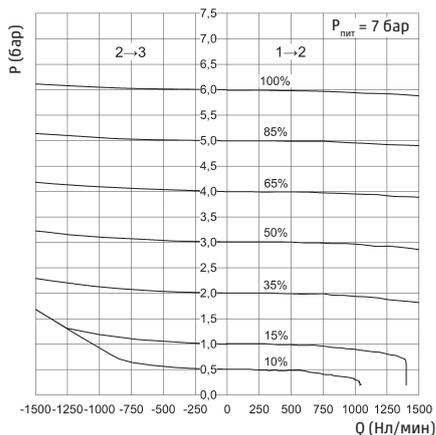


N° = количество соединённых регуляторов давления группового монтажа  
% = уменьшение расхода через один регулятор давления в процентах от номинального расхода регулятора группового монтажа.

**ВАЖНО!** Подача воздуха осуществляется с одной стороны. При подаче воздуха с двух сторон и количестве регуляторов более трёх, расход через один регулятор всегда меньше приблизительно на 34%. При количестве регуляторов 2 или 3 ориентироваться на приведённую диаграмму.

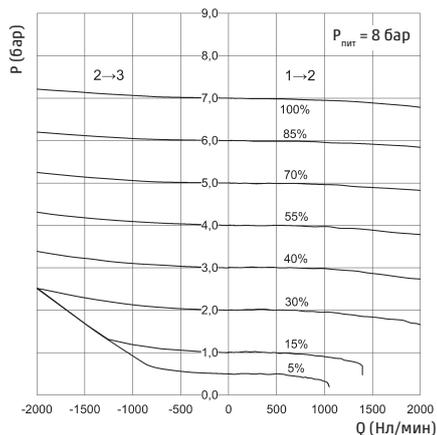
**РАСХОДНЫЕ ДИАГРАММЫ - РАЗМЕР 2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНТАЖ, ПРИСОЕДИНЕНИЕ G1/4**

Типовая характеристика для модели PME204-EF...



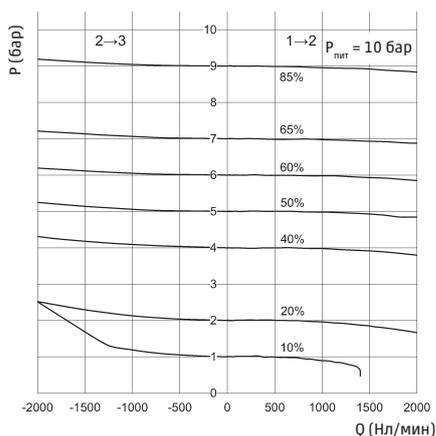
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели PME204-EG...



P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели PME204-ED...

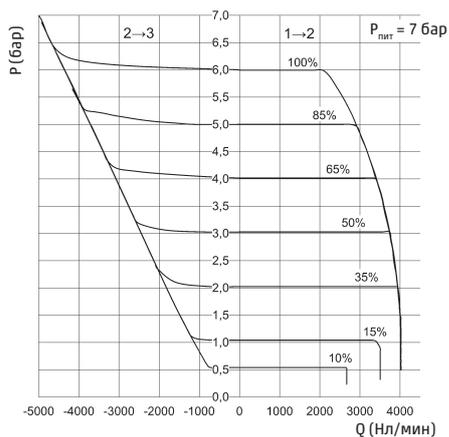


P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ PME

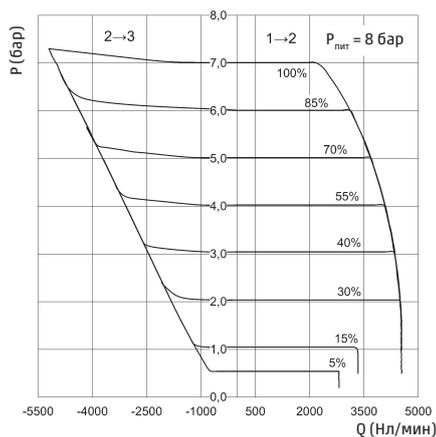
**РАСХОДНЫЕ ДИАГРАММЫ - РАЗМЕР 2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНТАЖ, ПРИСОЕДИНЕНИЕ G3/8**

**Типовая характеристика для модели PME238-EF...**



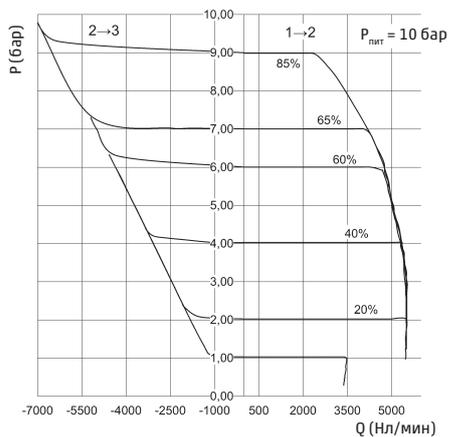
P = Регулируемое давление  
 Q = Расход  
 % = Сигнал управления

**Типовая характеристика для модели PME238-EG...**



P = Регулируемое давление  
 Q = Расход  
 % = Сигнал управления

**Типовая характеристика для модели PME238-ED...**

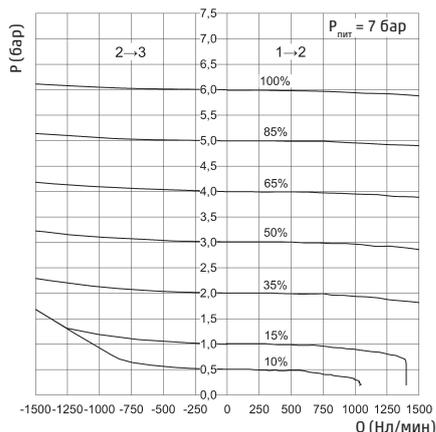


P = Регулируемое давление  
 Q = Расход  
 % = Сигнал управления

ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ PME

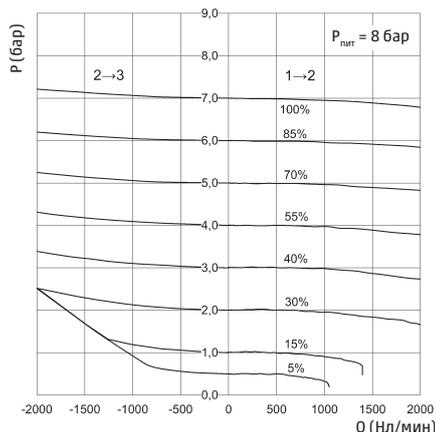
**РАСХОДНЫЕ ДИАГРАММЫ - РАЗМЕР 2 ГРУППОВОЙ МОНТАЖ, ПРИСОЕДИНЕНИЕ G1/4**

Типовая характеристика для модели RME2M4-EF...



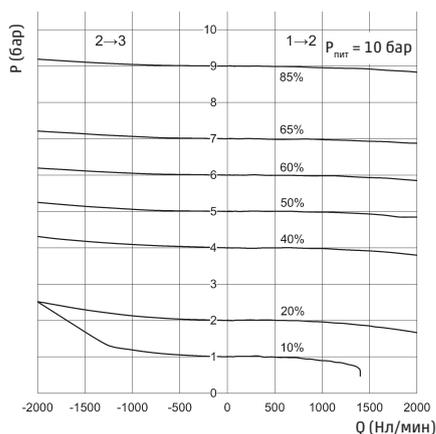
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели RME2M4-EG...



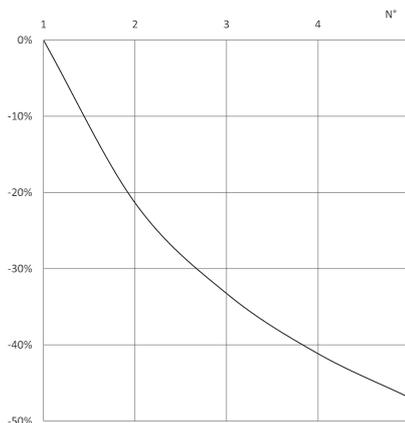
P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

Типовая характеристика для модели RME2M4-ED...



P = Регулируемое давление  
Q = Расход  
% = Сигнал управления

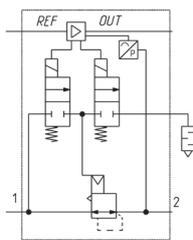
**ГРАФИК УМЕНЬШЕНИЯ РАСХОДА В % ЧЕРЕЗ ОДИН РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ПРИ ГРУППОВОМ МОНТАЖЕ РАЗМЕРА 2**



N° = количество соединённых регуляторов давления группового монтажа  
% = уменьшение расхода через один регулятор давления в процентах от номинального расхода регулятора группового монтажа.

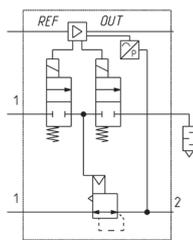
**ВАЖНО!** Подача воздуха осуществляется с одной стороны. При подаче воздуха с двух сторон и количестве регуляторов более трёх, расход через один регулятор всегда меньше приблизительно на 34%. При количестве регуляторов 2 или 3 ориентироваться на приведённую диаграмму.

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ СЕРИИ RME - РАЗМЕРЫ 1 И 2 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНТАЖ**



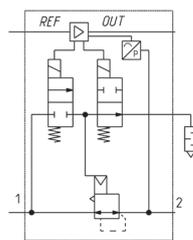
RME01

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., выхлоп через сопло



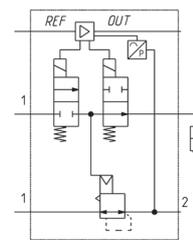
RME02

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., выхлоп через сопло



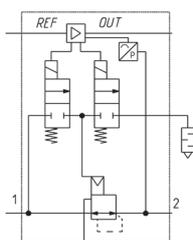
RME03

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, выхлоп через сопло



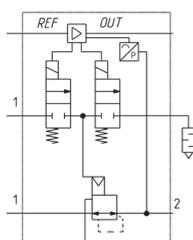
RME04

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, выхлоп через сопло



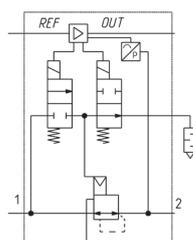
RME05

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., резьбовой порт выхлопа



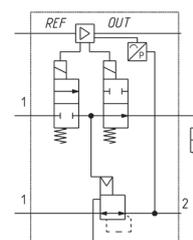
RME06

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., резьбовой порт выхлопа



RME07

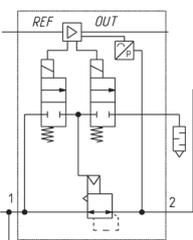
Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, резьбовой порт выхлопа



RME08

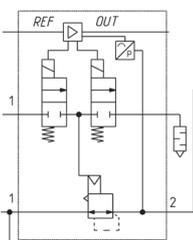
Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, резьбовой порт выхлопа

**ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ СЕРИИ RME - РАЗМЕРЫ 1 И 2 ГРУППОВОЙ МОНТАЖ**



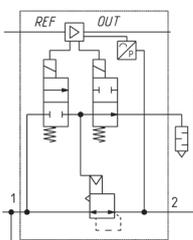
RME09

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., выхлоп через сопло



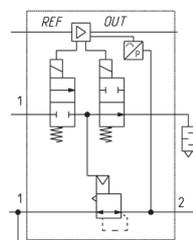
RME10

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., выхлоп через сопло



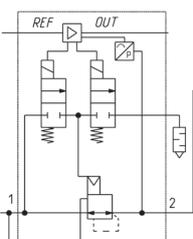
RME11

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, выхлоп через сопло



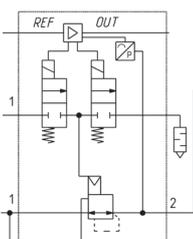
RME12

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, выхлоп через сопло



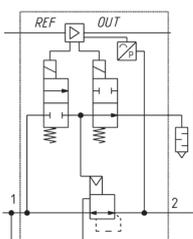
RME13

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., резьбовой порт выхлопа



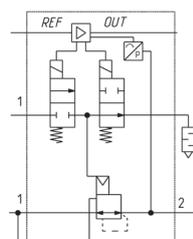
RME14

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота 2/2 лин./поз. Н.З., резьбовой порт выхлопа



RME15

Версия с внутренним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, резьбовой порт выхлопа



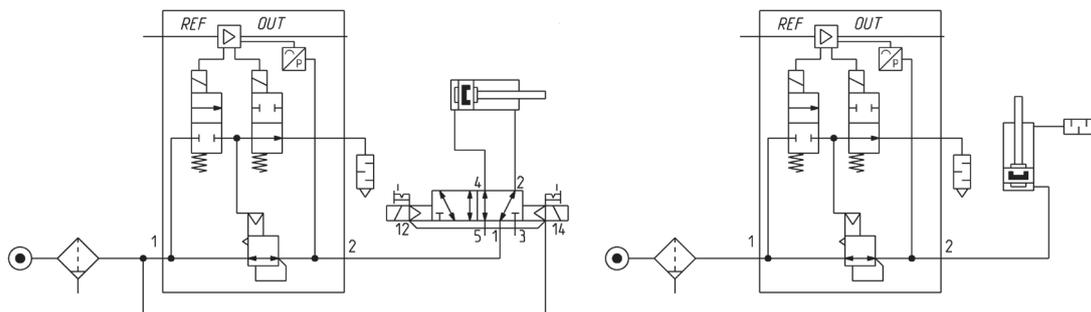
RME16

Версия с внешним питанием пилотного клапана, два пилота - 2/2 лин./поз. Н.З. на наполнение и 2/2 лин./поз. Н.О. на сброс, резьбовой порт выхлопа

ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ RME

## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЕРСИИ С АВАРИЙНЫМ СБРОСОМ ДАВЛЕНИЯ

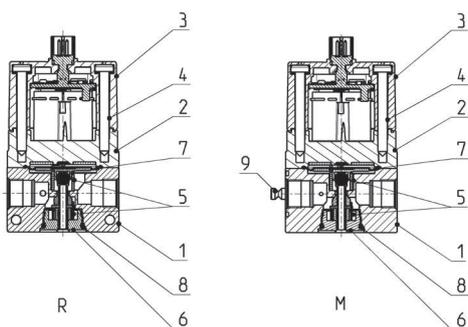
Серия RME с нормально открытым пилотным клапаном сброса позволяет сбрасывать выходное давление при пропадании электрического питания. Примеры подобных схем приведены ниже.



ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ СЕРИЯ RME

### РАЗМЕР 1 - МАТЕРИАЛЫ

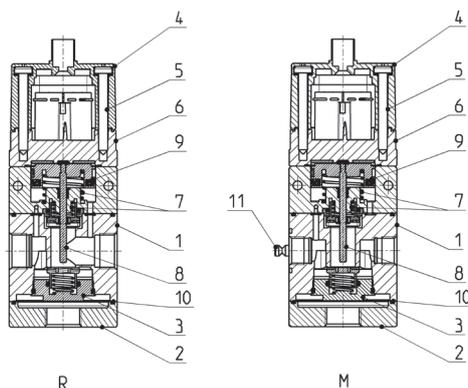
R = индивидуальный монтаж  
M = групповой монтаж



КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	МАТЕРИАЛЫ - стандартная версия
1 = корпус силовой части	анодированный алюминий
2 = корпус управляющей части	РА6 СМ 30%
3 = крышка управляющей части	РА6 GF50%
4 = винты	нержавеющая сталь
5 = пружины	нержавеющая сталь
6 = вставка	никелированная латунь
7 = мембрана	NBR
8 = уплотнения	NBR
9 = соединительный штифт для версии группового монтажа	нержавеющая сталь, только для группового монтажа

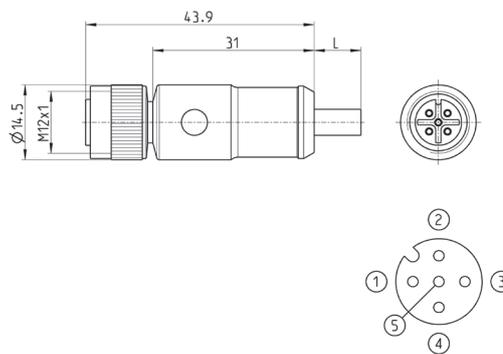
### РАЗМЕР 2 - МАТЕРИАЛЫ

R = индивидуальный монтаж  
M = групповой монтаж



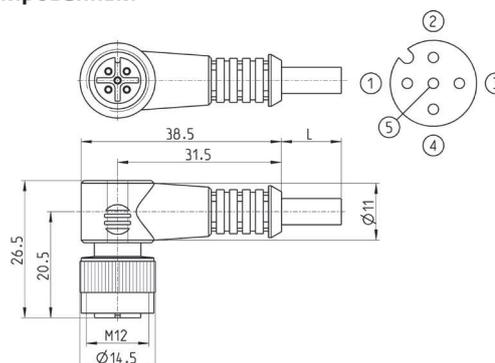
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	МАТЕРИАЛЫ - стандартная версия
1 = корпус силовой части	анодированный алюминий
2 = дно корпуса	анодированный алюминий
3 = вставка	латунь
4 = крышка управляющей части	РА6 СМ 30%
5 = винты	нержавеющая сталь
6 = корпус управляющей части	РА6 GF50%
7 = пружины	нержавеющая сталь
8 = поршень и шток	нержавеющая сталь
9 = уплотнение поршня	NBR
10 = уплотнения	NBR
11 = соединительный штифт для версии группового монтажа	нержавеющая сталь, только для группового монтажа

### Кабель с прямым разъёмом M12, 5-контактным ("мама"), неэкранированный



Мод.	Длина кабеля, м
CS-LF05HB-D200	2
CS-LF05HB-D500	5

### Кабель с угловым разъёмом M12, 5-контактным ("мама"), неэкранированный



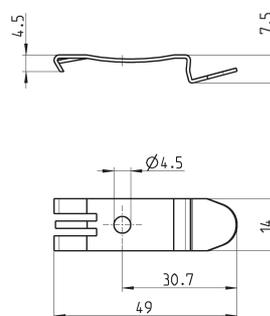
Мод.	Длина кабеля, м
CS-LR05HB-D200	2
CS-LR05HB-D500	5

### Кронштейны для крепления на DIN-рейку Мод. PCF-EN531



DIN EN 50022 (7,5 мм x 35 мм – ширина 1)

В комплекте:  
2х Монтажных кронштейна  
2х Винта M4x6 UNI 5931  
2х Гайки



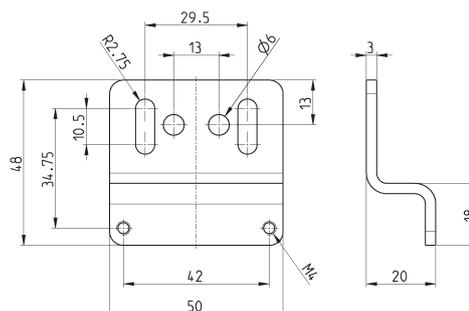
Мод.

PCF-EN531

### Задний кронштейн Мод. PRE-ST



В комплекте:  
1х Оцинкованный кронштейн  
2х Оцинкованных винта M4x55



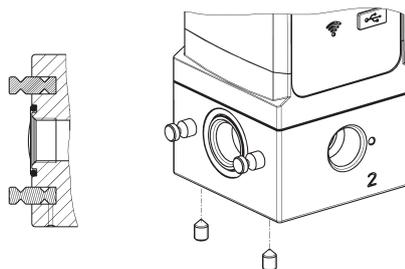
Мод.

PRE-ST

### Набор соединительных штифтов для версии группового монтажа Мод. PRE-M-PIN-1-2



В комплекте:  
2x Стальных штифта  
4x Стальных винта для фиксации штифта  
1x Уплотнение O-ring

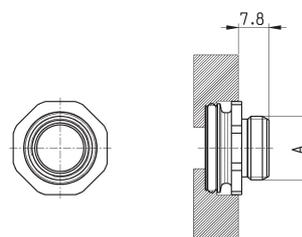


Мод.	
PRE-M-PIN-1-2	

### Набор для монтажа регулятора давления с серией MD

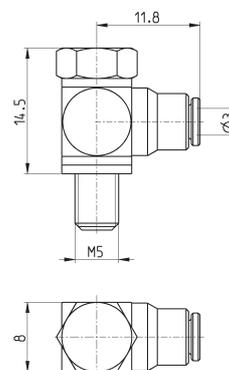


В комплекте:  
1x Переходник  
1x Уплотнение O-ring  
2x Специальных оцинкованных винта  $\varnothing 4.5 \times 34$



Мод.	A
PRE-1/4-C	G1/4
PRE-3/8-C	G3/8

### Фитинг для внешнего питания пилотного клапана



Мод.	
6625 3-M5	